



PLAN LOCAL DE EQUIPAMIENTO COMERCIAL
ZARAGOZA

Tomo 6. Aforo



Índice Tomo 6.- Aforos

1.Objetivo y Metodología

2.Resultado del aforo

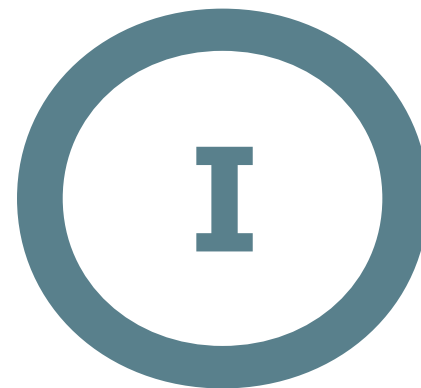
1.Puntos de Control

2.Puntos de Cobertura

3.Mapas del aforo

4.Conclusiones

5.Aforo detallado (Base de datos adjunta con tabla dinámica)



Objetivos y Metodología



OBJETIVOS

- ❑ El objetivo del aforo es conocer la **intensidad peatonal (peatones/acera/hora) de los principales ejes comerciales de la ciudad de Zaragoza**. Para que la información recogida por los aforadores sea significativa se ha repartido el recuento de peatones entre **varios días de la semana y diferentes franjas horarias**. De esta forma cuantificaremos la **intensidad de tránsito de los potenciales compradores** en cada una de las vías aforadas para cada tipología de día (entre semana, fin de semana) y para cada tramo horario. Del mismo modo, se han medido **ambos sentidos de tránsito (entrada o salida del eje) en cada punto** y se ha seleccionado generalmente **cuatro puntos (entre 2 y 6)** ubicados aproximadamente en ambos extremos de la mayor datación comercial del **eje** analizado una en **cada una de las aceras**. De acuerdo con la mesa de seguimiento del PLE CZ se han aforado **63 calles representativas** del tejido comercial de la ciudad de Zaragoza y de cada una **de sus Áreas Comerciales**, así como, **de las tres categorías principales de ejes comerciales (principales, secundarios, resto de ejes comerciales)**.

- ❑ El **censo en cifras** se resume en:
 - ✓ **5.208 mediciones (seis por hora)**
 - ✓ **868 horas medidas**
 - ✓ **212 puntos trabajados, 204 aforados**
 - ✓ **194 puntos de cobertura y 10 puntos de control**
 - ✓ **126 aceras**
 - ✓ **65 ejes comerciales trabajados, 63 aforados**
 - ✓ **14 Áreas comerciales**
 - ✓ **3 Categorías de ejes comerciales**

METODOLOGÍA





- Se ha realizado el aforo en 3 días distintos: Martes, Jueves y Sábado durante un periodo de 2 semanas. En la primera fase del trabajo se midieron los puntos de control, y durante la segunda fase, los restantes puntos de cobertura. Las fechas exactas de realización del aforo, fueron:
 - ✓ **PUNTOS DE CONTROL**
 - Sábado 13 de Junio
 - Martes 16 de Junio
 - Jueves 18 de Junio
 - ✓ **PUNTOS DE COBERTURA**
 - Sábado 20 de Junio
 - Martes 23 de Junio
 - Jueves 25 de Junio
- El recuento de peatones se realizó durante 8 horas por jornada. El horario de realización de las mediciones en los distintos días de la semana (tanto entre semana como en Sábado), fue el siguiente:
 - De 10 de la mañana a 14 horas.
 - De 17 de la tarde a 21 horas.
- En cada punto está ubicado en una acera (en calle peatonal la acera se entiende desde la mitad de la calle hacia el edificio) y se mide el tránsito en la misma en los 2 sentidos posibles:
 - Sentido A: Personas que **ENTRAN** a la calle aforada.
 - Sentido B: Personas que **SALEN** de la calle que se ha aforado.

METODOLOGÍA

Las calles donde se ha realizado el aforo, se han dividido en 2 categorías:

- ✓ **PUNTOS DE CONTROL:** Agrupa un total de 10 puntos ubicado cada uno en una calle. Éstas representan 3 diferentes categorías de ejes comerciales, según su densidad comercial. Se han seleccionado las calles más representativas a nivel comercial de Zaragoza para cada tipología de eje (principales, secundarios y resto de ejes). Se denominan puntos de control porque en ellos se han realizado mediciones durante los tres días y durante todo el horario comercial: martes, jueves y sábado de 10 a 14h y 17 a 21h. A partir de estos datos se obtiene el perfil proporcional por tramo horario y periodo de la semana que se extrapola al resto de puntos de la misma categoría de eje comercial. Las calles seleccionadas, han sido las siguientes:

- **EJE 1 (EJE COMERCIAL PRINCIPAL)**

-  **Calle Alfonso I** → La situación exacta del aforo se realizó a la altura del número 2 del inmueble, en ambos sentidos de la calle.
-  **Calle Delicias** → El aforo se realizó a la altura de Ibercaja, aproximadamente en el número 2.
-  **Calle San José** → Se realizó en el cruce con c/ Bellavista, al lado de la oficina bancaria.
-  **Calle Compromiso de Caspe** → El aforador se situó junto a un bar que hay justo antes de llegar al cruce con la c/ J. Sainz Gadea.

METODOLOGÍA

- **EJE 2 (EJE COMERCIAL SECUNDARIO)**

- ✂ **Calle Zurita** → El aforo se ha realizado junto a la tienda de ropa Bershka, siempre en ambos sentidos de la calle.
- ✂ **Avenida Santa Isabel** → El aforador se situó en la misma avenida a la altura del inmueble número 79.
- ✂ **Calle Tomás Bretón** → La ubicación exacta del aforador fue en la primera tienda nada más pasar el cruce con la c/ Cortes de Aragón.

- **EJE 3 (RESTO DE EJES COMERCIALES)**

- ✂ **Calle La Vía** → Se realizó la medición de los peatones que circulaban por esta calle con la esquina c/ Centro.
- ✂ **Calle Fray Julián Garces** → El aforador se situó junto a la tienda “Florida”, en la misma calle mencionada en el número 6.
- ✂ **Calle Antonio de Leyva** → El aforo se realizó a la altura del inmueble número 58 de esa misma calle.

METODOLOGÍA

- ✓ **PUNTOS DE COBERTURA:** Se distribuyen entre las restantes 53 calles aforadas. Se han realizado mediciones de una hora cuyos resultados obtenidos se han utilizado como referencia para extrapolar, junto con el perfil de la categoría de eje al que pertenece cada calle, los resultados estimados en el resto de tramos horarios o periodos semanales. Las calles en las que se han realizado únicamente puntos de cobertura se exponen a continuación. En las calles donde se han realizado los puntos de control comentadas anteriormente también se ha realizado puntos de cobertura.

ALMOZARA	DUQUESA VILLAHERMOSA	PASEO GRAN VÍA
AMERICA	FERNANDO EL CATOLICO	PREDICADORES
AUTOVIA DE LOGROÑO (CASETAS)	GOMEZ AVELLANEDA	REINA FABIOLA
CÁDIZ	HERNAN CORTES	SALVADOR ALLENDE
CALANDA	ILDEFONSO MANUEL GIL	SAN JUAN DE LA CRUZ
MAYOR	ILUSTRACION (LA)	SAN JUAN DE LA PEÑA
CAMINO DE LAS TORRES	INDEPENDENCIA	SAN MIGUEL
CANTIN Y GAMBOA	JUAN CARLOS I	SAN VICENTE DE PAUL
CASTO MENDES NUÑEZ	JUAN PABLO II (Aragonia)	SANTA INES
CATALUÑA	LA JOTA	SANTA LUCIA
CINCO DE MARZO	LEON XIII	SANTANDER
CLARA CAMPOAMOR	MADRID	SOBRARBE
CONDE ARANDA	MANIFESTACIÓN	TENOR FLETA
CORONA DE ARAGON	MARIA ZAMBRANO	TERUEL
COSO	MARQUES DE LA CADENA	TORRENUOVA
DAMAS (LAS)	MIGUEL SERVET	UNCETA
DOCTOR IRANZO	PABLO GARGALLO	UNIVERSITAS
DON JAIME I	PABLO RUIZ PICASSO	






METODOLOGÍA

- ✓ A continuación exponemos el resumen completo de las diferentes calles aforadas clasificadas por el área a la que pertenecen, la categoría de eje comercial y los puntos aforados:

Calle	Area	Eje	Ptos.aforo
Alfonso I	1	1	3
Almozara	7	3	3
America	9	1	4
Antonio de Leyva	8	3	3
Autovia de Logroño (Casetas)	11	2	2
Cádiz	2	3	2
Calanda	3	2	4
Mayor	1	3	2
Camino de las Torres	2	2	2
Cantin y Gamboa	1	3	2
Casto Méndes Núñez	1	2	2
Cataluña	13	2	4
Cinco de Marzo	2	3	2
Clara Campoamor	10	3	3
Compromiso de Caspe	6	1	3
Conde Aranda	1	1	2
Corona de Aragon	4	2	2
Coso	1	2	4
Damas (Las)	2	2	4
Delicias	3	1	3
Doctor Iranzo	6	2	4
Don Jaime I	1	1	2
Duquesa Villahermosa	3	2	4
Fernando El Catolico	4	2	4
Fray Julian Garces	9	3	3
Gomez Avellaneda	10	3	2
Hernan Cortes	2	2	2
Ildefonso Manuel Gil	10	2	4
Ilustracion (La)	14	3	1
Independencia	2	2	2
Juan Carlos I	12	3	4
Juan Pablo II (Aragonia)	12	3	4

Calle	Area	Eje	Ptos.aforo
La Jota	13	2	4
Leon XIII	2	2	4
Madrid	3	1	1
Manifestación	1	3	2
Maria Zambrano	10	2	2
Marques De La Cadena	13	3	2
Miguel Servet	1	1	6
Pablo Gargallo	7	1	4
Pablo Ruiz Picasso	10	3	4
Paseo Gran Vía	4	3	2
Predicadores	1	3	1
Reina Fabiola	5	2	4
Salvador Allende	10	2	4
San Jose	5	1	3
San Juan De La Cruz	4	3	4
San Juan De La Peña	10	2	4
San Miguel	2	1	2
San Vidente De Paul	1	2	2
Santa Ines	1	3	2
Santa Isabel	11	2	3
Santa Lucia	1	3	4
Santander	3	2	1
Sobrarbe	13	3	2
Tenor Fleta	5	1	6
Teruel	2	2	4
Tomas Breton	4	2	4
Torrenueva	1	3	1
Unceta	3	1	4
Universitas	3	2	4
Via (La)	14	3	3
Zurita	2	2	1

METODOLOGÍA

- 
- ❑ Para la obtención de los datos del aforo, se ha utilizado el siguiente procedimiento:
 - ✓ Cada aforador tiene asignado varios puntos de aforo correspondientes al mismo itinerario. Así, los intervalos de recuento han sido de 15 minutos de aforo y 5 de “no recuento”(por descanso o por desplazamiento). Este planteamiento facilita el trabajo del aforador y disminuye el tiempo de “no recuento” en el que un punto queda sin aforar. Por lo que, en total, una hora de aforo se divide en 3 momentos de 15 minutos.
 - ✓ Inicialmente, se aforaron durante el periodo completo de horario y día los puntos de control. Una vez obtenido estos resultados, se ha calculado un coeficiente o perfil para cada uno de las tres categorías de ejes que se utiliza de patrón para estimar los restantes puntos de cobertura según la categoría de eje comercial al que pertenezcan. Es decir, se ha realizado una regla de tres con los datos parciales que se han obtenido del aforo de cada una de las calles de los puntos de cobertura, con respecto al coeficiente calculado para esa misma franja horaria en su punto de control asignado.

METODOLOGÍA

- ✓ Una vez explicado los cálculos realizados para la obtención de los datos del aforo de los puntos de cobertura, se muestra los coeficientes utilizados en cada categoría de eje comercial.

- **ENTRE SEMANA**

Tipo de día/ Franja horaria	10-11h	11-12h	12-13h	13-14h	17-18h	18-19h	19-20h	20-21h	TOTAL
EJE PRINCIPAL	0,126	0,147	0,134	0,105	0,086	0,140	0,154	0,108	1,000
EJE SECUNDARIO	0,103	0,135	0,139	0,119	0,090	0,150	0,140	0,124	1,000
RESTO DE EJES	0,098	0,133	0,135	0,133	0,089	0,124	0,143	0,145	1,000

- **FIN DE SEMANA**

Tipo de día/ Franja horaria	10-11h	11-12h	12-13h	13-14h	17-18h	18-19h	19-20h	20-21h	TOTAL
EJE PRINCIPAL	0,133	0,174	0,174	0,127	0,060	0,089	0,115	0,128	1,000
EJE SECUNDARIO	0,093	0,143	0,179	0,142	0,091	0,097	0,104	0,151	1,000
RESTO DE EJES	0,095	0,139	0,155	0,143	0,093	0,099	0,142	0,134	1,000

Estos coeficiente muestran el perfil de distribución horaria para cada categoría de ejes que puede utilizarse como referente para nuevas mediciones.



Resultados del aforo




Resultados del aforo

- ❑ Inicialmente cabe señalar que **la dotación comercial de los diferentes ejes analizados no es directamente proporcional a la intensidad de tránsito**. Es decir, que una vía posea un elevado número de establecimientos no implica necesariamente que el número de personas que transita por ella sea mayor. Esta situación puede verse afectada por otros aspectos determinantes de la intensidad de tránsito como son los servicios o instituciones ubicados en las proximidades.
- ❑ No obstante, el análisis de los resultados para cada una de las categorías de ejes muestra como, en general, **el promedio de intensidad de tránsito es mayor en el colectivo de ejes principales respecto a los ejes secundarios y resto de ejes que se comportan de forma similar**.
- ❑ Las calles donde se ha registrado **mayor intensidad de tránsito** tanto en fin de semana como entre semana han sido las siguientes calles cuyo promedio semanal se indica entre paréntesis: **Cinco de Marzo** (promedio de 2.425 personas/acera/hora), **Alfonso I** (1.893 p/a/h), **Don Jaime I** (1.280 p/a/h), **Cádiz** (1.140 p/a/h), **San Miguel** (1.069 p/a/h), **María Zambrano** (960 p/a/h), **Paseo Independencia** (938 p/a/h), **Casto Menéndez Núñez** (912 p/a/h), **Las Damas** (880 p/a/h), **Paseo Gran Vía** (863 p/a/h) y **León XIII** (841 p/a/h).
- ❑ Por el contrario, los puntos de aforo que **menos intensidad de tránsito** de viandantes soportan son las calles: **Autovía de Logroño** (71 p/a/h), **Pablo Ruíz Picasso** (108 como total de entre semana y fin de semana), **Av. Santa Isabel** (162 p/a/h), **Av. La Jota** (162 p/a/h), **Cantín y Gamboa** (184 p/a/h), **Av. Juan Pablo II** (187 p/a/h) y **La Ilustración** (193 p/a/h).

Resultados del aforo

- ❑ Con el análisis de la intensidad de tránsito **por tipología de día (entre semana vs. sábado)** se observa como, en general, durante **el sábado se reduce en un 20% la intensidad media registrada en las calles aforadas entre semana** (581 p/a/h >523 p/a/h).
- ❑ Por ejes, los resultados obtenidos son también mayores entre semana que en fin de semana. Aunque esta disminución es menor en el colectivo de **Ejes Principales** (con una diferencia del **10%**) frente a los **Ejes Secundarios** (diferencia del **19%**) y el **Resto de Ejes** (con una diferencia entre semana y fin de semana del **32%**).
- ❑ Los puntos de aforo donde se midió una mayor diferencia en el tránsito de personas entre semana que en fin de semana, se localizaron en las calles pertenecientes a la categoría de Resto de Ejes: La Vía, Cinco de Marzo, Cádiz, Paseo Gran Vía, Av. Almozara, Santa Lucía, Marqués de la Cadena, Sobrarbe, Manifestación, Predicadores, Av. Juan Carlos I, Santa Inés, Pablo Ruíz Picasso, Torrenueva, Gómez Avellaneda, San Juan de la Cruz, Clara Campoamor, Mayor, La Ilustración, Av. Juan Pablo II y Cantín y Gamboa.
- ❑ Cabe destacar que la única calle (porque contiene un punto de control) en donde el **movimiento de personas es mayor en fin de semana que entre semana**, es en **Delicias**, donde transita un **4%** más en fin de semana.

Resultados del aforo

- 
- Los resultados más importantes desagregados por tipo de día (**ENTRE SEMANA**), son los siguientes:
- ✓ En cuanto a **valores acumulados** (personas/acera/8horas) los puntos de aforo **más transitados** entre semana son los situados en las calles **Cinco de Marzo** (23.139 aforados), **Alfonso I** (16.206), **Cádiz** (10.875), **Don Jaime I** (10.796) y **San Miguel** (9.018). Con respecto a los puntos donde **menos movimiento** de peatones se ha registrado, han sido los puntos de aforo de las calles **Autovía de Logroño (Casetas)** (625), **Av. Pablo Ruíz Picasso** (1.027), **Av. Santa Isabel** (1.398), **Av. La Jota** (1.433), **Cantín y Gamboa** (1.753), **Av. Juan Pablo II** (1.785) y **Corona de Aragón** (1.789).
 - ✓ El resultado del aforo obtenido entre semana (Martes+Jueves) muestra como el **tránsito de personas se realiza prácticamente de igual manera tanto por la mañana (50,5%) como por la tarde (49,5%)**. Esto supone que el volumen de viandantes es muy similar entre semana por la mañana y por la tarde, con una pequeña **diferencia del 2% de reducción en horario vespertino en base al dato matutino**.
 - ✓ En general, a nivel de categoría de ejes comerciales, las **diferencias también son pequeñas entre horarios**. En la **categoría de Eje Principal**, la diferencia es del **-6%** por la tarde respecto al dato de la mañana. En el **Eje Secundario**, se produce un **mayor movimiento por la tarde que por la mañana**, aunque la diferencia es mínima, de solo el **+2%**. Y con lo que respecta al **Resto de Ejes**, también se produce una ligera diferencia mayor en horario de mañana que de tarde, de tan solo el **-2%**.
 - ✓ A nivel de calles, **Compromiso de Caspe** presenta una intensidad media de tránsito vespertino inferior en un 10% respecto al tránsito matutino, de la misma forma que ocurre en la **Av. Santa Isabel**, la diferencia es de un 8%. En **Tomás Bretón** se invierten estos resultados de forma que se produce un 6% de mayor movimiento por la tarde frente a la mañana. En **la Vía** se aforó un 3% más por la tarde que por la mañana.




Resultados del aforo

- ✓ El análisis de la **intensidad de tránsito durante** los diferentes **tramos horarios** entre semana pone de manifiesto que **tanto por la mañana como por la tarde**, se observan **dos parábolas que va de menos a más y de más a menos** (se ve una tendencia creciente de principio a mitad de horario, y descendiente de mitad de horario a final).
- ✓ **A primera hora del aforo por la mañana la intensidad es menor frente al horario de 11 a 14**, donde la intensidad es mayor. La **tendencia es creciente de 11 a 12**, el tramo horario de **mayor intensidad es de 12 a 13** y **tiende a descender de 13 a 14**. El movimiento **por la tarde es similar**, aunque más acentuado, siendo de **17 a 19** el tramo horario de **menor intensidad de todo el día** analizado y el tramo horario de **19 a 20**, el de **mayor intensidad**.
- ✓ Por categoría de **ejes comerciales**, se identifican algunas **diferencias en estos perfiles**. En los **Ejes Principales**, el **mayor volumen por la mañana** se produce en la franja horaria de **11 a 12 horas**, siendo el **tramo menor de 13 a 14 horas**. En los **Ejes Secundarios**, el **perfil vespertino** se caracteriza por ser **más transitado de 18 a 20 horas**, siendo de 17 a 18 horas la franja horaria donde menos volumen de viandantes se ha contabilizado. En el **Resto de Ejes**, a **última hora de la mañana (de 13 a 14 horas) no se percibe la tendencia a la baja** de las otras categorías, manteniendo un ratio similar al tramo anterior (de 12 a 13 horas).

Ejes Comerciales/Franja horaria	10-11h	11-12h	12-13h	13-14h	17-18h	18-19h	19-20h	20-21h
Eje Principal	13	15	13	11	9	13	16	11
Eje Secundario	11	13	14	12	9	14	14	13
Resto de ejes	10	13	14	14	9	12	15	14
TOTAL	11	13	14	12	9	13	15	12

Resultados del aforo

- 
- ❑ Los resultados más importantes desagregados por tipo de día (**FIN DE SEMANA**), son los siguientes:
 - ✓ Por lo que, a nivel de volumen de aforo, los puntos con **mayor tránsito** de personas en fin de semana, a nivel acumulado durante todo el día, fueron en las calles **Cinco de Marzo** (15.660 p/a/8h), **Alfonso I** (14.082), **Don Jaime I** (9.681), **San Miguel** (8.087) y **Cádiz** (7.360). Con lo que respecta a los puntos de aforo donde se han registrado **menos movimientos** de peatones, han sido en las calles Autovía de Logroño (Casetas) (506), Pablo Ruíz Picasso (695), Av. La Jota (1.161), Cantín y Gamboa (1.187), Av. Santa Isabel (1.190), Av. Juan Pablo II (1.208), La Ilustración (1.249) y Mayor (1.330).
 - ✓ A nivel global, se han obtenido los siguientes datos el día de realización del aforo (Sábado). A diferencia de lo que ocurre con los resultados obtenidos entre semana, en fin de semana **se produce una mayor diferencia entre aquellos que transitan por la mañana (57,3%) que los que lo hacen en horario de tarde (42,7%)**. Estos resultados son lógicos, debido a que hay muchos comercios de la ciudad que solo abren en horario de mañana en fin de semana y el tránsito motivado por el horario laboral de servicios administrativos y empresas se reduce de forma significativa.
 - ✓ A tendiendo a los resultados por categorías de ejes los márgenes de reducción de la intensidad de tránsito de las tardes en base a los datos obtenidos por la mañana es del -37% como media para los Ejes Principales, -23 para los Ejes Secundarios y -10% para el Resto de Ejes. Por termino medio esta diferencia se sitúa en torno al -26% para el total de los ejes analizados.



Resultados del aforo

- ✓ En cuanto al nivel de puntos de aforo, en todos los puntos la distribución de viandantes (**excepto en la calle La Vía, donde el 50,3% del volumen del aforo se concentró en horario vespertino**) es **mayor en horario de mañana que de tarde**. Pero, se produce una **mayor diferencia** en las calles **Av. San José** (63,9% por la mañana), **Delicias** (62,9%), Don Jaime I, Conde Aranda, Pablo Gargallo, San Miguel, América, Av. Madrid, Tenor Fleta, Unceta y Miguel Servet, Compromiso Caspe (61,1%) y Alfonso I (60,4%). Por el contrario, esta diferencia es menor en las calles Fray Julián Garcés (51,5% por la mañana), La Ilustración (52,7%), Av. Juan Carlos I, Clara Campoamor, Predicadores, Santa Lucía, Torrenueva, Cádiz, Cinco de Marzo, Pablo Ruíz Picasso, Cantín y Gamboa, Av. Juan Pablo II, Mayor, Santa Inés, San Juan de la Cruz, Manifestación, Sobrarbe, Marqués de la Cadena, Av. Almozara, Gómez Avellaneda y **Paseo Gran Vía** (52,7%) y **Zurita** (55,3%).
- ✓ El análisis de la intensidad de tránsito durante los diferentes tramos horarios en Sábado indica una mayor intensidad por la mañana frente a la tarde. Por la mañana se observa también una parábola mientras que por la tarde el dibujo del perfil supone una ecuación logarítmica creciente.
- ✓ Ambos perfiles se repiten de forma similar entre las diferentes categorías de Ejes Comerciales, destacando un mayor peso en la parábola matutina de los Ejes Principales.

Ejes Comerciales/Franja horaria	10-11h	11-12h	12-13h	13-14h	17-18h	18-19h	19-20h	20-21h
Eje Principal	13	17	18	13	6	9	12	12
Eje Secundario	9	14	18	14	8	9	11	15
Resto de ejes	10	14	15	14	10	10	14	14
TOTAL	11	16	17	14	8	9	12	14

Resultados del aforo

EJES COMERCIALES PRINCIPALES

Calle/ Franja horaria	ENTRE SEMANA									SABADO									TOTAL
	10-11h	11-12h	12-13h	13-14h	15-18h	18-19h	19-20h	20-21h	TOTAL	10-11h	11-12h	12-13h	13-14h	15-18h	18-19h	19-20h	20-21h	TOTAL	
Alfonso I	2.023	2.384	2.180	1.762	1.395	2.153	2.505	1.804	2.026	1.801	2.415	2.464	1.830	846	1.247	1.727	1.752	1.760	1.893
Don Jaime I	1.373	1.598	1.452	1.148	938	1.413	1.679	1.194	1.349	1.301	1.692	1.695	1.242	588	869	1.127	1.167	1.210	1.280
San Miguel	1.147	1.335	1.213	959	783	1.180	1.403	998	1.127	1.087	1.413	1.416	1.037	492	726	941	975	1.011	1.069
América	755	878	798	630	515	776	923	656	741	715	929	931	682	323	478	619	641	665	703
Delicias	723	835	727	522	457	703	884	588	680	843	1.034	984	683	332	479	608	673	704	692
Avda San José	599	799	734	597	511	760	893	621	689	615	868	776	561	229	380	456	529	552	621
Conde Aranda	533	620	564	445	364	548	652	464	524	505	657	658	482	228	337	437	453	470	497
Avda Madrid	532	619	562	444	363	547	650	462	522	504	655	656	481	228	337	436	452	469	496
Compromiso de Caspe	546	585	549	443	371	495	597	446	504	464	573	606	458	239	358	375	368	430	467
Tenor Fleta	456	531	482	381	311	469	558	397	448	432	562	563	412	195	289	374	388	402	425
Unceta	390	454	412	326	266	401	477	339	383	369	480	481	352	167	247	320	331	344	363
Pablo Gargallo	369	429	390	308	252	380	451	321	363	350	455	456	334	158	234	303	314	325	344
Miguel Servet	325	378	344	272	222	334	397	283	319	308	400	401	294	139	206	267	276	286	303
TOTAL	711	827	752	594	485	731	869	618	698	674	875	877	643	305	450	583	604	626	662

Resultados del aforo

EJES COMERCIALES SECUNDARIOS

Calle/ Franja horaria	ENTRE SEMANA									SABADO									TOTAL	TOTAL
	10-11h	11-12h	12-13h	13-14h	15-18h	18-19h	19-20h	20-21h	TOTAL	10-11h	11-12h	12-13h	13-14h	15-18h	18-19h	19-20h	20-21h	TOTAL		
Maria Zambrano	892	1.079	1.203	1.026	783	1.213	1.211	1.077	1.061	650	993	1.240	990	683	622	734	1.058	359	960	
Pso Independencia	872	1.055	1.177	1.004	766	1.186	1.184	1.053	1.037	635	971	1.213	968	670	608	718	1.035	340	938	
Casto Méndez Núñez	848	1.026	1.144	975	744	1.153	1.151	1.023	1.008	617	944	1.179	941	654	591	698	1.006	316	912	
Las Damas	818	989	1.103	941	718	1.112	1.110	987	972	696	910	1.137	908	635	570	673	970	787	880	
León XIII	781	945	1.054	899	686	1.063	1.061	943	929	669	870	1.086	867	611	545	643	927	752	841	
Coso	628	760	848	723	552	854	853	758	747	658	699	874	697	611	438	517	745	605	676	
Fernando El Católico	590	714	796	679	518	802	801	712	701	629	657	820	654	686	411	485	700	668	634	
Hernán Cortés	480	581	647	552	421	652	651	579	570	649	534	667	532	614	334	395	569	662	616	
Dr Iranzo	469	567	632	539	411	637	636	565	557	641	522	652	520	606	327	386	556	651	604	
Duquesa Villa Hermosa	449	543	606	516	394	610	609	542	534	627	500	624	498	694	313	369	533	632	683	
Pso Teruel	443	536	598	510	389	603	602	535	527	623	493	616	492	690	309	365	526	627	677	
Tomás Bretón	454	484	584	494	392	610	607	525	519	600	468	574	459	696	298	337	471	600	660	
Zurita	335	441	494	417	309	477	493	435	425	642	399	517	420	638	256	310	473	657	691	
Camino de las Torres	359	434	484	413	315	488	487	433	427	661	400	499	398	635	250	296	426	646	686	
San Vicente de Paúl	344	416	464	396	302	468	467	415	409	651	383	478	382	625	240	283	408	631	670	
Avda Universitat	328	397	442	377	288	446	445	396	390	639	365	456	364	614	228	270	389	616	653	
Pso Calanda	328	396	442	377	288	445	445	395	389	639	365	455	364	614	228	270	389	615	652	
Reina Fabiola	320	388	432	368	281	436	435	387	381	633	357	445	355	609	223	264	380	608	645	
Santander	293	355	396	338	258	399	398	354	349	614	327	408	326	692	205	242	348	683	716	
Íldefonso Manuel Gil	287	348	388	331	252	391	390	347	342	609	320	400	319	688	200	237	341	677	709	
Avda Cataluña	279	337	376	321	245	379	378	336	331	603	310	387	309	682	194	229	331	668	700	
San Juan De la Peña	221	268	299	255	194	301	301	267	263	661	246	308	246	645	154	182	263	613	638	
Salvador Allende	199	241	269	229	175	271	270	240	237	645	222	277	221	630	139	164	236	692	714	
Corona de Aragón	188	228	254	216	165	256	255	227	224	637	209	261	209	623	131	155	223	681	702	
Avda La jota	151	182	203	173	132	205	205	182	179	610	168	210	167	609	105	124	179	645	662	
Avda Sta Isabel	153	213	191	171	125	192	177	176	175	643	181	217	165	631	103	128	173	649	662	
Autovía de Logroño (Casetas)	66	80	89	76	58	89	89	79	78	648	73	91	73	613	46	54	78	663	717	

Resultados del aforo

RESTO DE EJES COMERCIALES

Calle/ Franja horaria	ENTRE SEMANA								SABADO								TOTAL	TOTAL	
	10-11h	11-12h	12-13h	13-14h	17-18h	18-19h	19-20h	20-21h	TOTAL	10-11h	11-12h	12-13h	13-14h	17-18h	18-19h	19-20h			20-21h
Cinco de Marzo	2.365	2.922	3.210	3.163	2.151	2.734	3.381	3.213	2.892	1.495	2.214	2.388	2.148	1.511	1.611	2.132	2.160	1.958	2.425
Cádiz	1.111	1.373	1.509	1.487	1.011	1.285	1.589	1.510	1.359	703	1.040	1.122	1.010	710	757	1.002	1.015	920	1.140
Pso Gran Vía	841	1.040	1.142	1.126	765	973	1.203	1.143	1.029	532	788	850	765	638	573	759	769	697	863
Torrenueva	747	923	1.014	999	579	864	1.068	1.015	914	472	699	754	679	477	509	674	682	618	766
Fray Julián Garcés	642	810	893	861	578	749	928	851	789	416	633	664	569	419	460	642	626	554	671
Gomez Avellaneda	509	629	591	681	463	588	727	691	522	322	476	514	462	325	347	459	465	421	522
Avda Almozara	505	624	585	675	459	584	722	686	517	319	473	510	459	323	344	455	461	418	518
Santa Lucía	502	620	582	672	457	581	718	682	514	317	470	507	456	321	342	453	459	416	515
La Vía	480	581	624	636	451	563	692	677	588	253	374	430	417	330	337	414	409	370	479
Marqués de la Cadena	444	548	603	594	404	513	635	603	543	281	416	448	403	284	303	400	406	367	455
Sobrarbe	426	526	578	569	387	492	608	578	521	269	398	430	387	272	290	384	389	352	436
Antonio de Leyva	389	476	535	524	346	435	540	526	471	286	408	432	387	217	233	306	345	327	399
Manifestación	382	472	518	511	347	441	546	519	467	241	357	385	347	244	260	344	349	316	391
Predicadores	361	446	490	483	328	417	516	490	441	228	338	364	328	231	246	325	330	299	370
San Juan de la Cruz	345	427	469	462	314	399	494	469	422	218	323	349	314	221	235	311	315	286	354
Clara Campoamor	290	358	394	388	264	335	415	394	355	183	271	293	263	185	198	261	265	240	297
Avda Juan Carlos I	221	273	300	296	201	256	316	300	270	140	207	223	201	141	151	199	202	183	227
Santa Inés	217	268	294	290	197	250	310	294	265	137	203	219	197	138	148	195	198	179	222
Calle Mayor	201	248	273	269	183	232	287	273	246	127	188	203	182	128	137	181	183	166	206
La Ilustración	189	233	256	252	172	218	270	256	231	119	177	190	171	121	128	170	172	156	193
Avda Juan Pablo II (Aragonia)	182	225	248	244	166	211	261	248	223	115	171	184	166	117	124	164	167	151	187
Cantin y Gamboa	179	221	243	240	163	207	256	244	219	113	168	181	163	115	122	162	164	148	184
Pablo Ruíz Picasso	105	130	143	140	96	121	150	143	128	66	98	106	95	67	72	95	96	87	108



II.1

Resultados del aforo - Puntos de control-

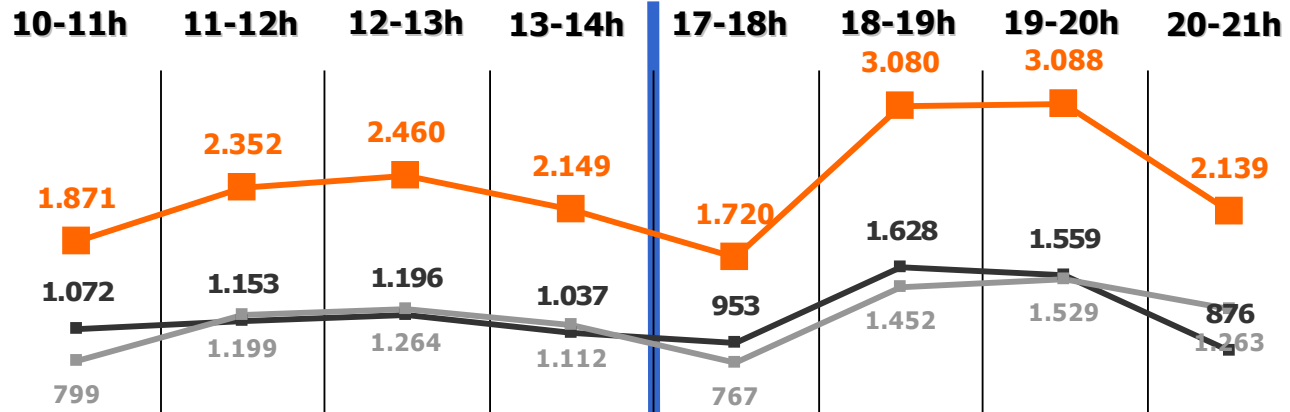


**Punto 10
AFORO ALFONSO I**

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:
INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora
ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

MARTES



Media/hora

2.357

1.148

1.173

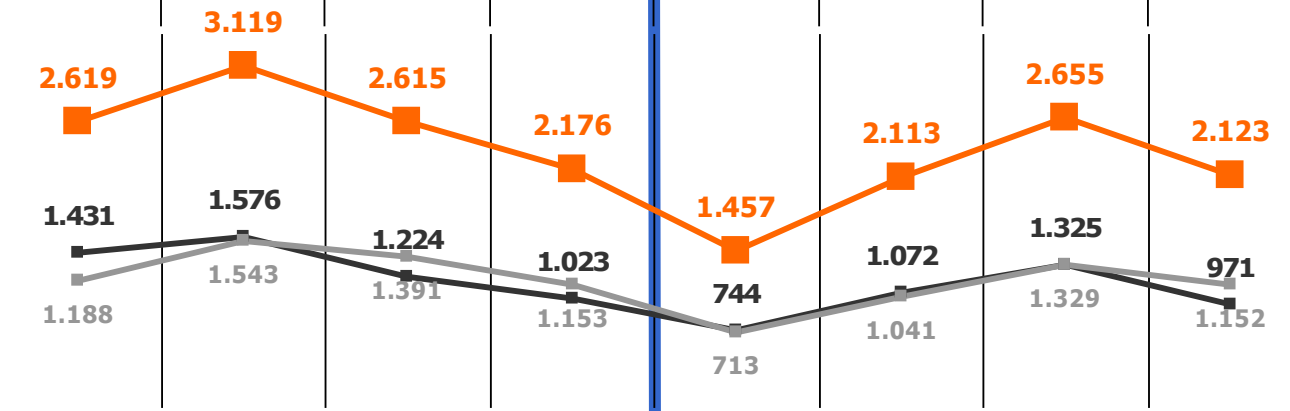
Acumulado

18.859

9.475

9.384

JUEVES



Media/hora

2.360

1.171

1.189

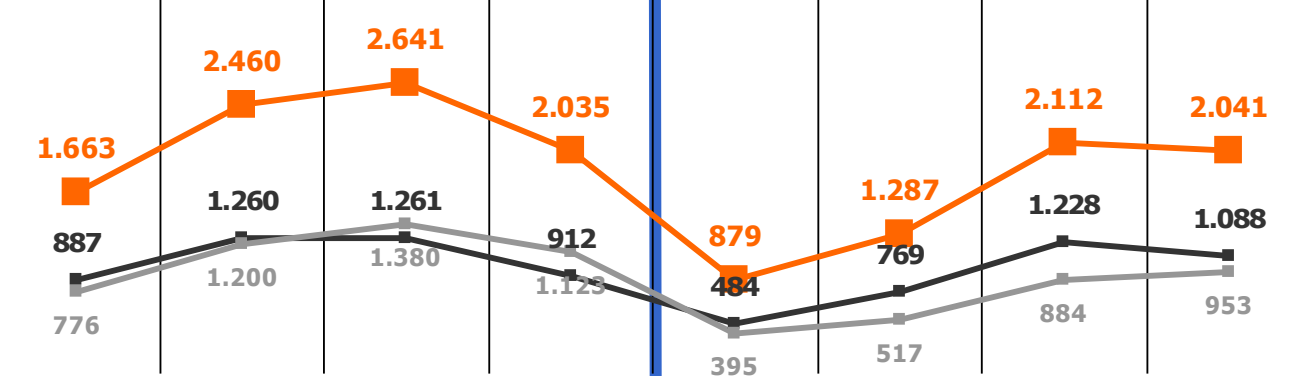
Acumulado

18.876

9.365

9.511

SABADO



Media/hora

1.890

986

904

Acumulado

15.117

7.889

7.228

**Punto 58
AFORO DELICIAS**

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

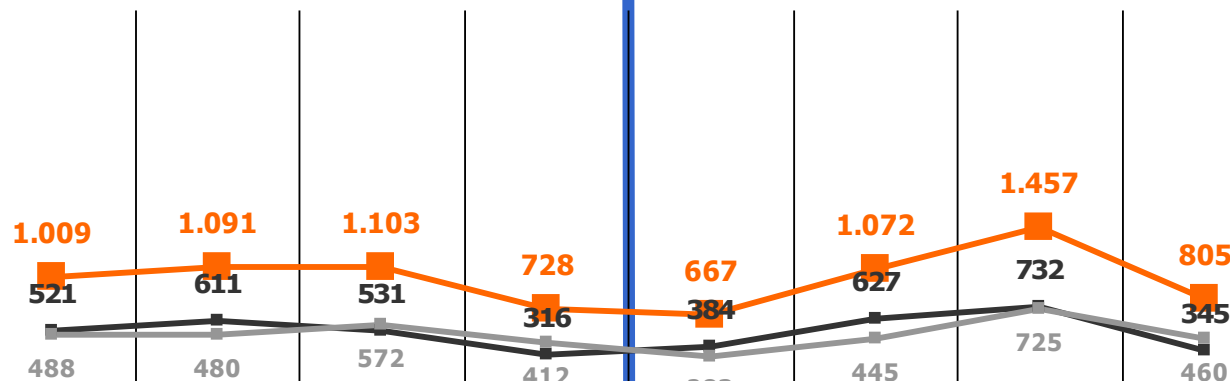
Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

MARTES



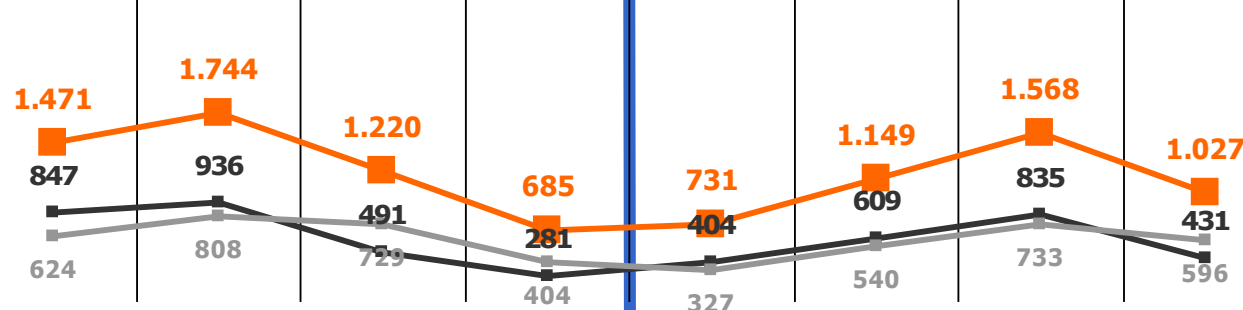
Media/hora

992

Acumulado

7.932

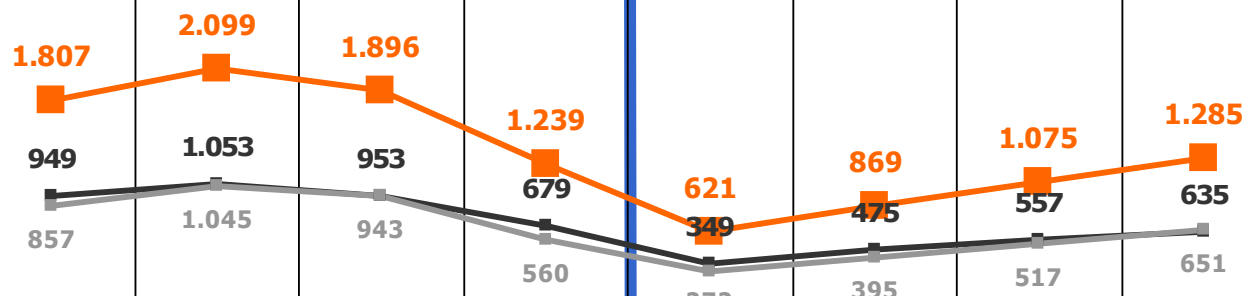
JUEVES



1.199

9.595

SABADO



1.361

10.891

508

4.067

483

3.865

604

4.833

595

4.761

706

5.651

655

5.240

**Punto 110
AFORO COMPROMISO
DE CASPE**

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

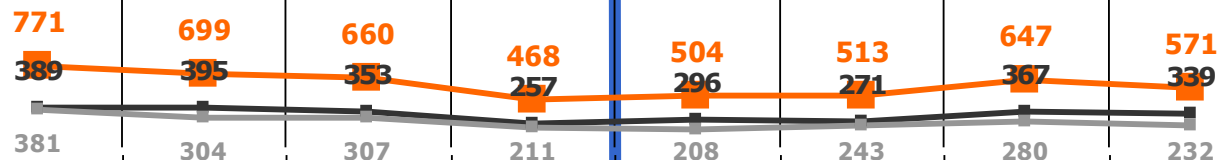
Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

MARTES



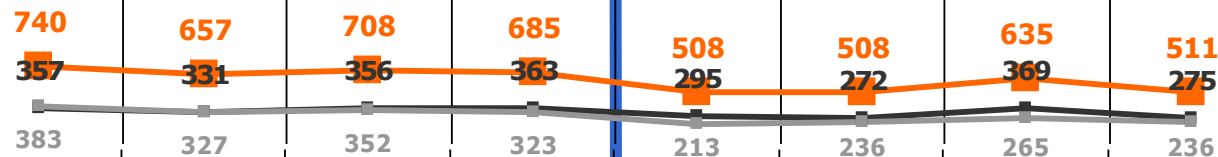
Media/hora

604

Acumulado

4.832

JUEVES



619

4.952

SABADO



461

3.687

333

2.667

271

2.165

327

2.617

292

2.335

266

2.129

195

1.557

**Punto 92
AFORO AV. SAN JOSÉ**

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

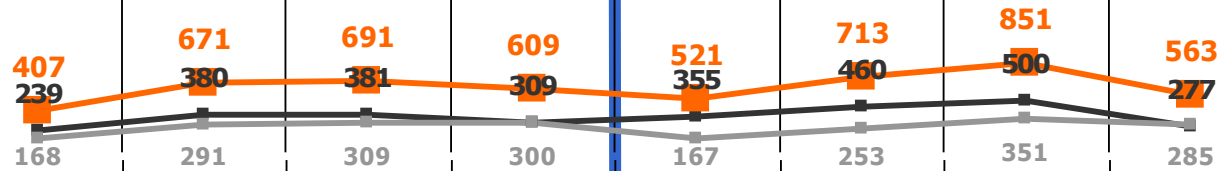
Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

MARTES



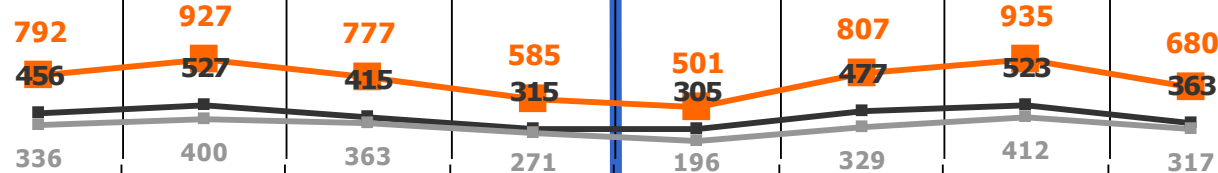
Media/hora

628

Acumulado

5.025

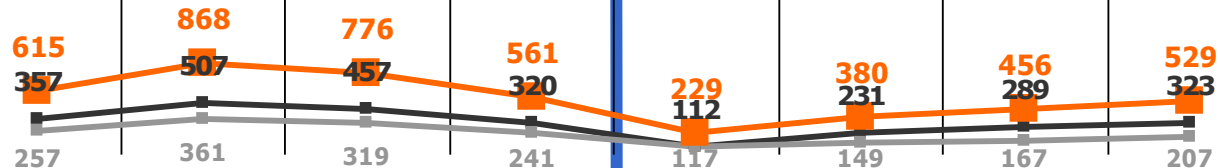
JUEVES



751

6.004

SABADO



552

4.415

325

2.596

227

1.819

**Punto 49
AFORO ZURITA**

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:
INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora
ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

MARTES



Media/hora

Acumulado

497

3.979

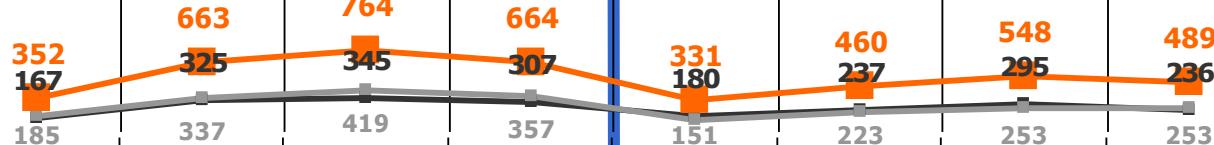
255

2.036

243

1.943

JUEVES



534

4.271

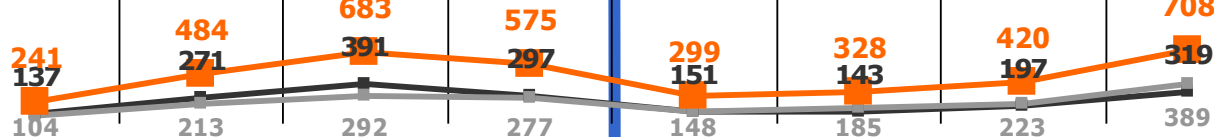
262

2.092

272

2.179

SABADO



467

3.737

238

1.905

229

1.832

Punto 151
AFORO AV. SANTA ISABEL

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

MARTES



Media/hora

184

Acumulado

1.472

96

767

88

705

JUEVES



146

1.171

68

541

79

629

SABADO



163

1.304

86

689

77

615

**Punto 83
AFORO TOMÁS BRETÓN**

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

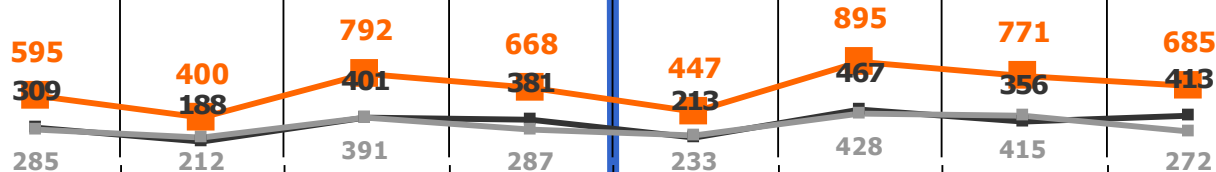
Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

MARTES



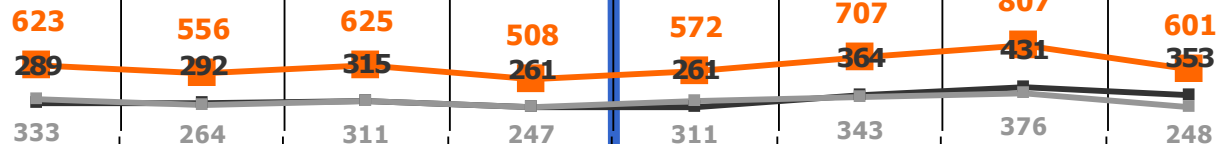
Media/hora

657

Acumulado

5.252

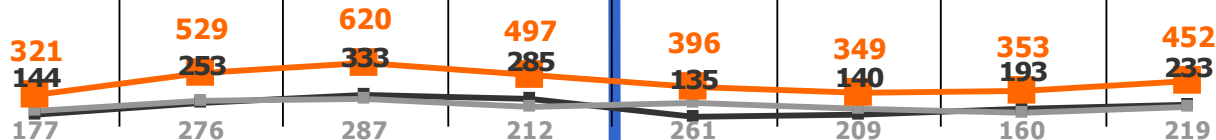
JUEVES



625

4.999

SABADO



440

3.519

215

1.717

225

1.801

**Punto 164
AFORO LA VÍA**

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

MARTES



Media/hora

698

Acumulado

5.583

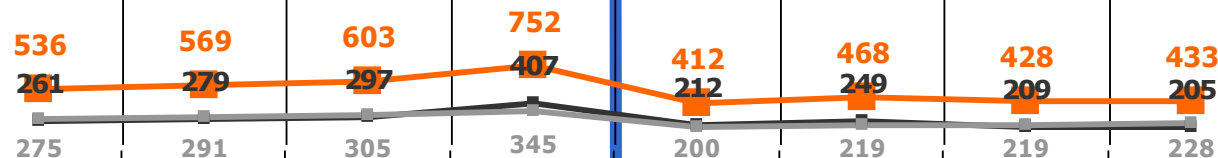
351

2.808

347

2.775

JUEVES



525

4.201

265

2.120

260

2.081

SABADO



305

2.436

163

1.303

142

1.133

Punto 135
AFORO FRAY JULIÁN GARCES

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

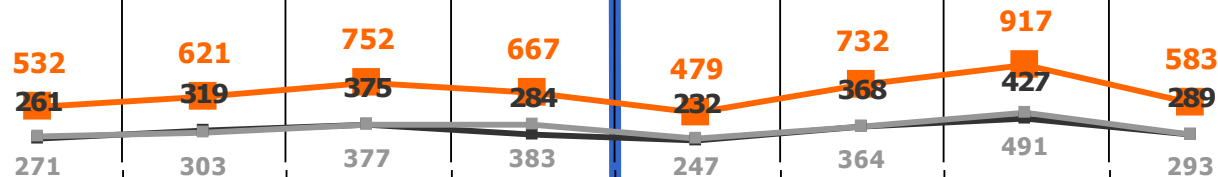
Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

MARTES



Media/hora

660

Acumulado

5.283

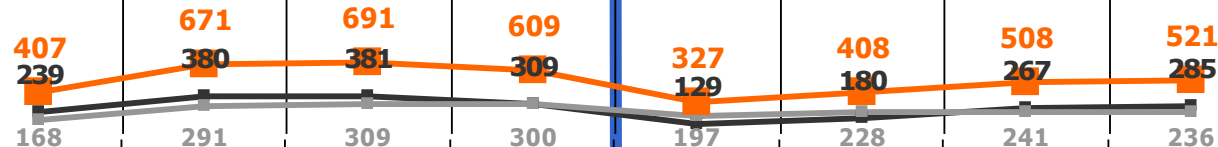
319

2.555

341

2.728

JUEVES



518

4.141

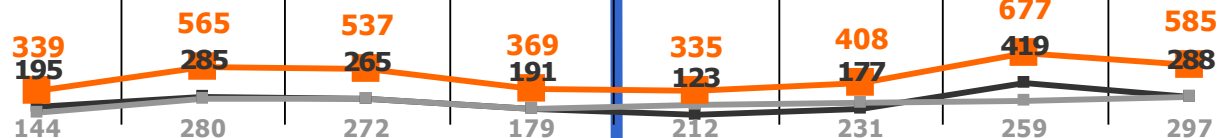
271

2.171

246

1.971

SABADO



477

3.816

243

1.943

234

1.873

**Punto 125
AFORO ANTONIO LEYVA**

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

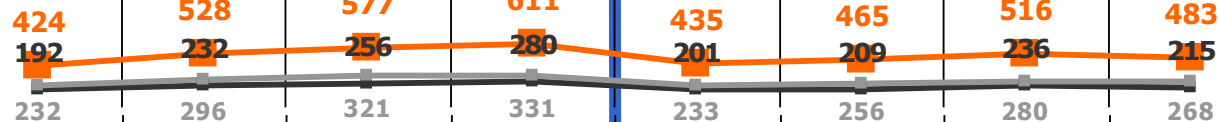
Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

MARTES



Media/hora

505

Acumulado

4.039

228

1.821

277

2.217

JUEVES



411

3.291

189

1.511

223

1.780

SABADO



341

2.728

151

1.209

190

1.519



II.2

Resultados del aforo - Ejes comerciales -



AFORO ALFONSO I

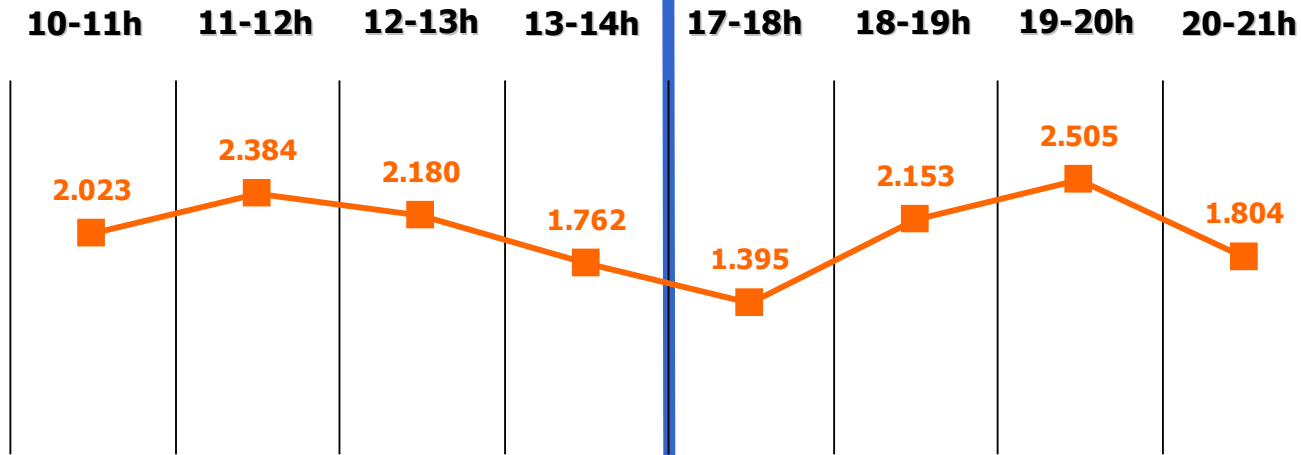
— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA



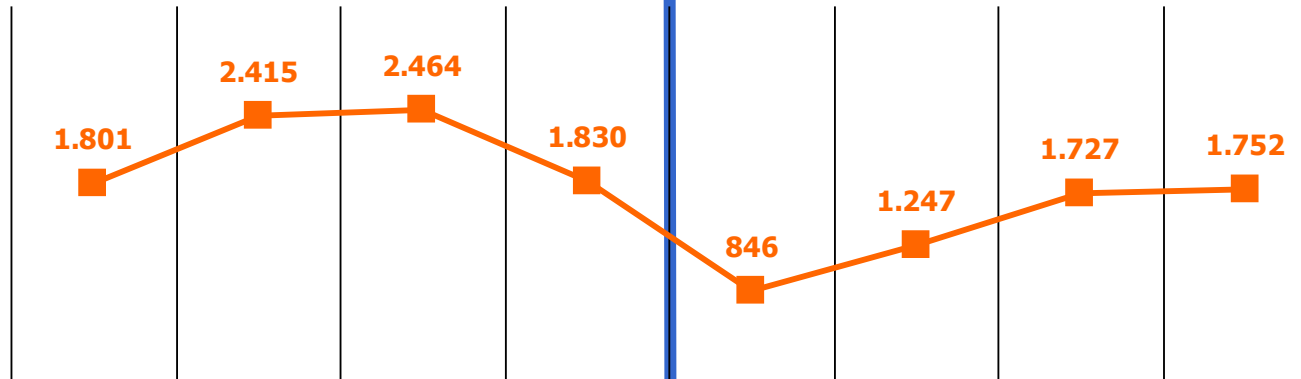
Media/hora

2.026

Acumulado

16.206

FIN DE SEMANA



1.760

14.082

NOTA: Los datos de las calles que coinciden con los puntos de control muestran los datos globales obtenidos del aforo (tanto los puntos de control+ los puntos de cobertura de dichas calles)

AFORO DON JAIME I

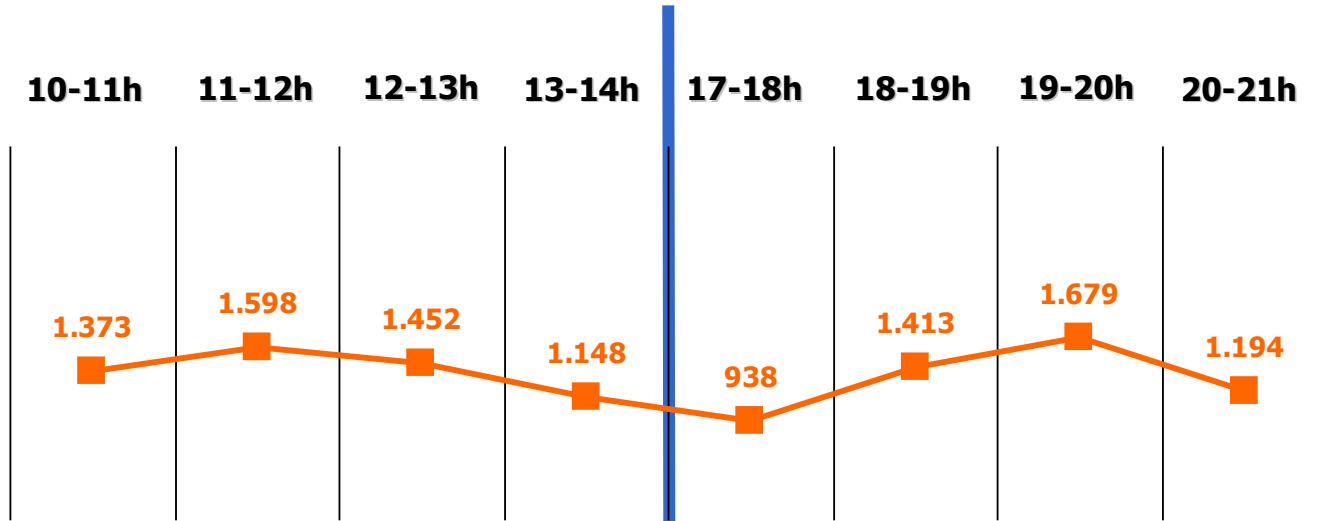
— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRESEMANA



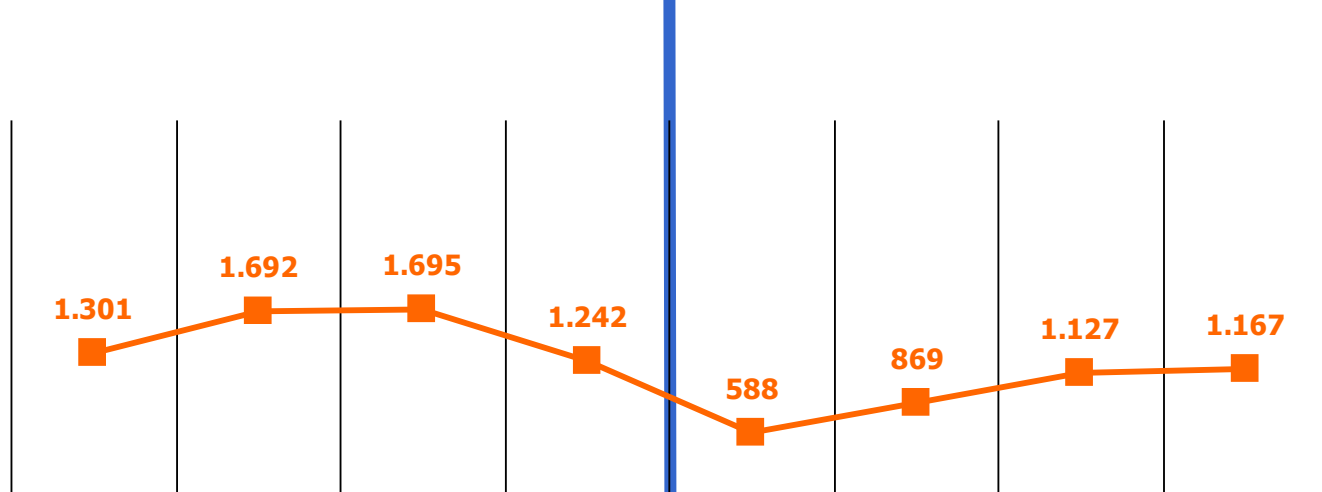
Media/hora

1.349

Acumulado

10.796

FINDESEMANA



1.210

9.681

AFORO CONDE ARANDA

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA

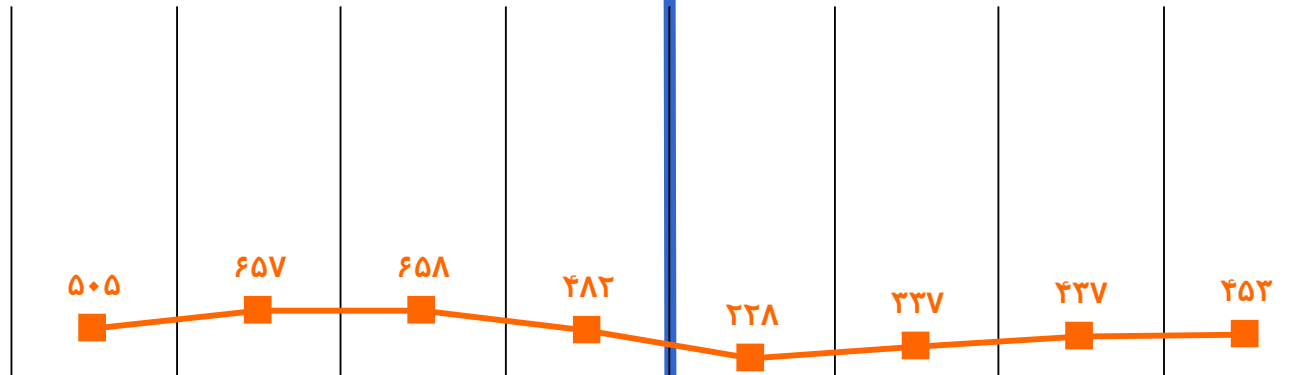
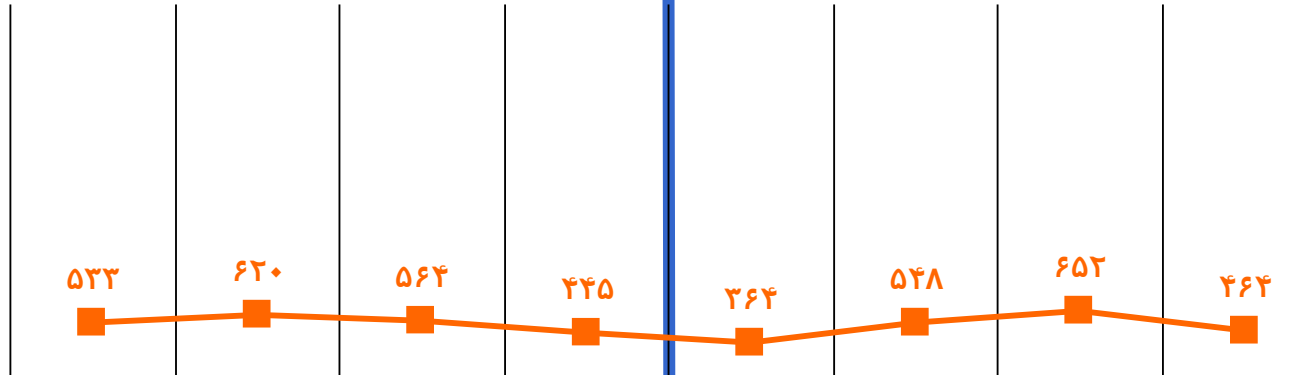
10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

Media/hora

Acumulado

524

4.191



470

3.758

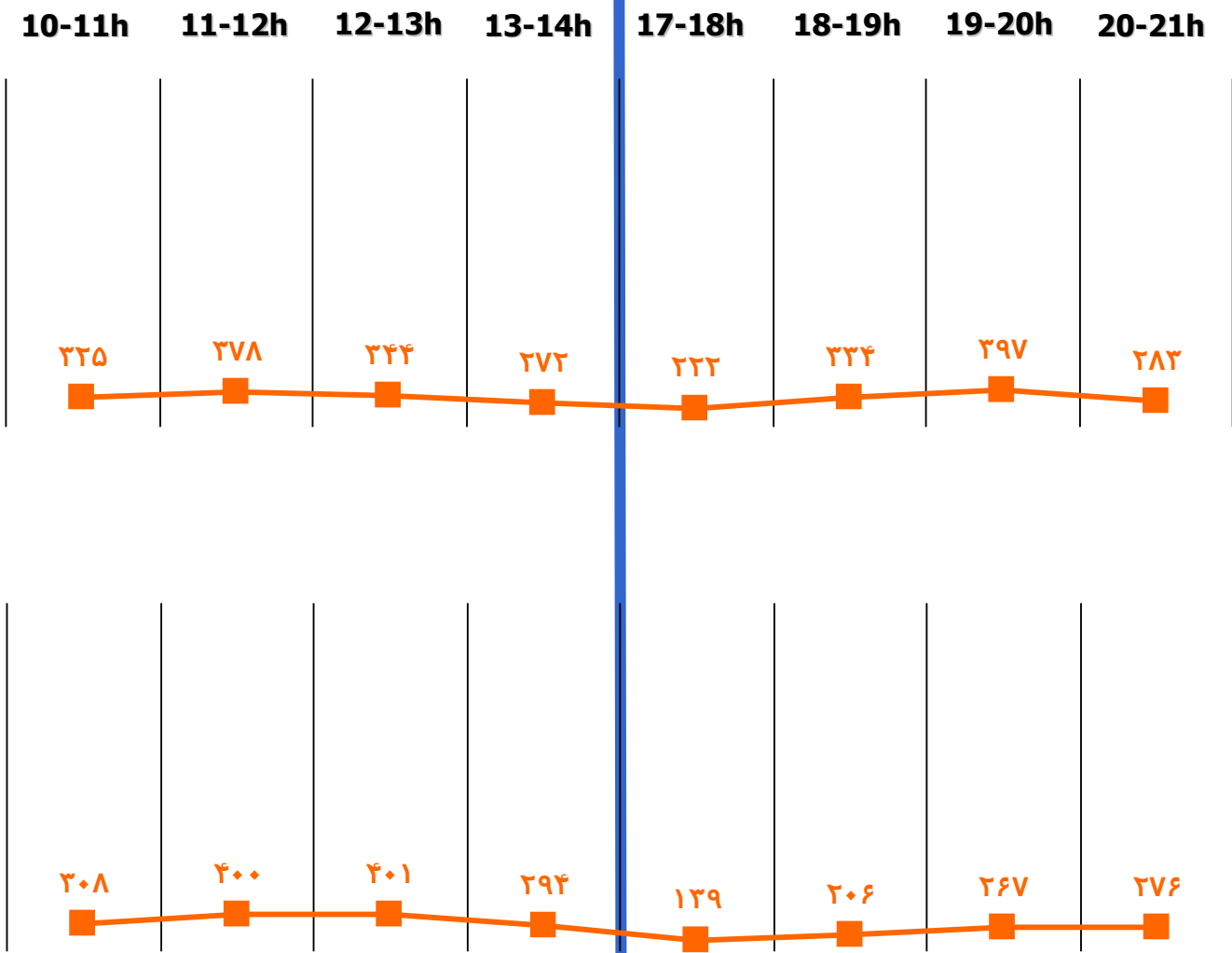
AFORO MIGUEL SERVET

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:
 INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora
 ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
 (de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA



Media/hora

Acumulado

319

2.554

286

2.290

AFORO CASTO MÉNDEZ NÚÑEZ

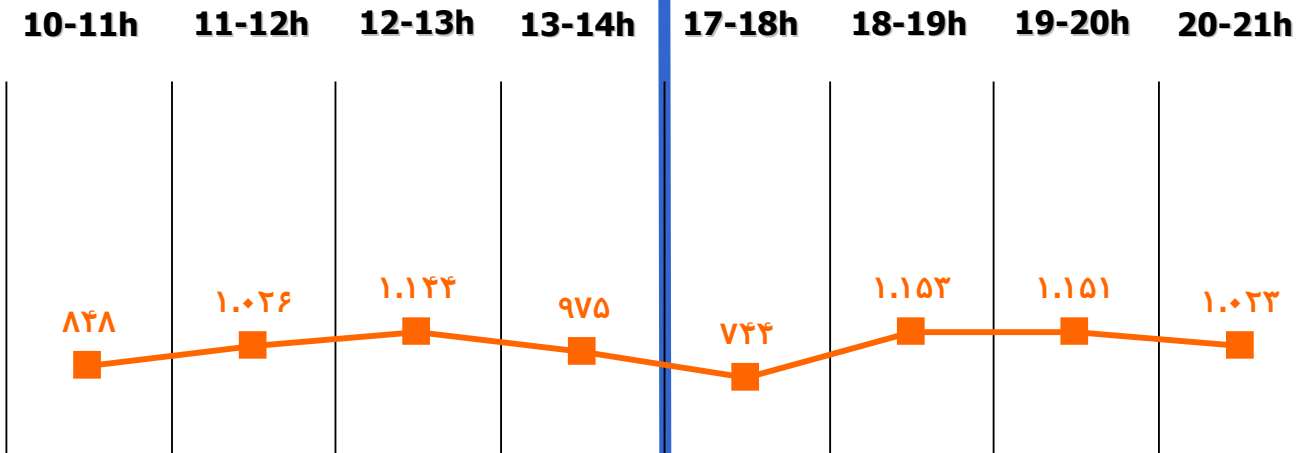
— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA



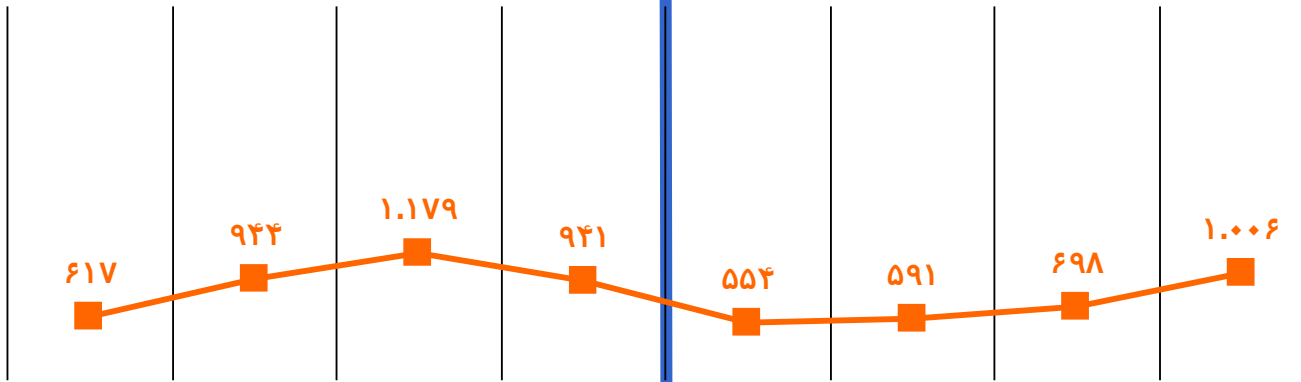
Media/hora

1.008

Acumulado

8.064

FIN DE SEMANA



816

6529

AFORO COSO

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

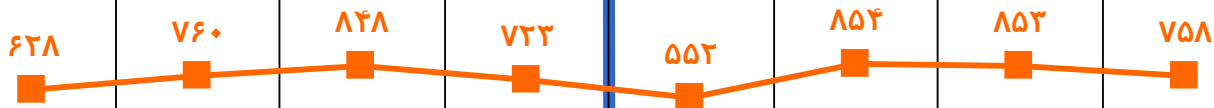
ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

Media/hora

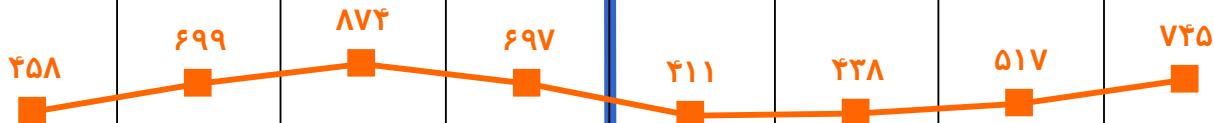
Acumulado



747

5.976

FIN DE SEMANA



605

4.839

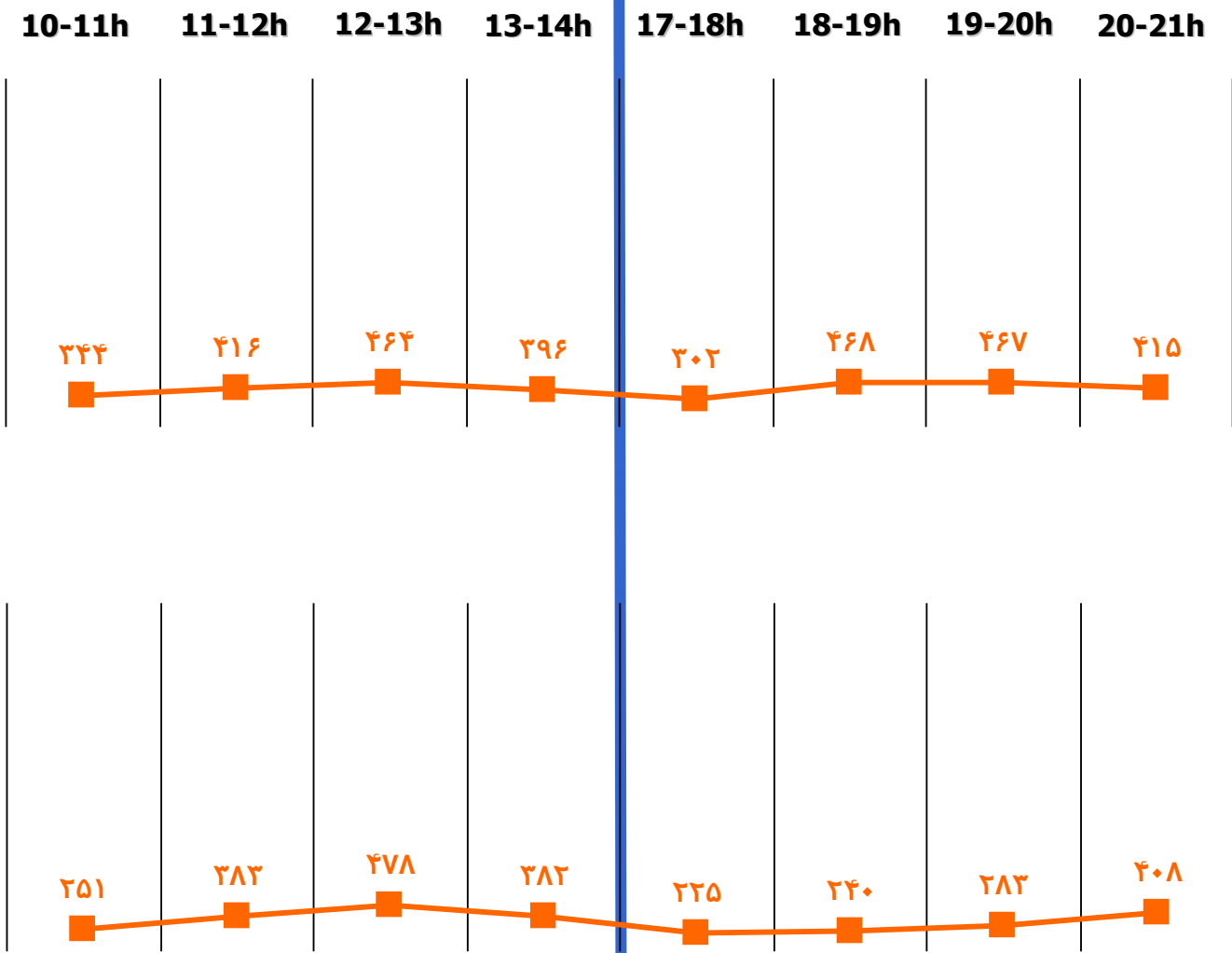
AFORO SAN VICENTE DE PAÚL

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:
 INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora
 ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
 (de 10 a 14h- 17 a 21h)

E N T R E S E M A N A

F I N D E S E M A N A



Media/hora

Acumulado

409

3.273

331

2.650

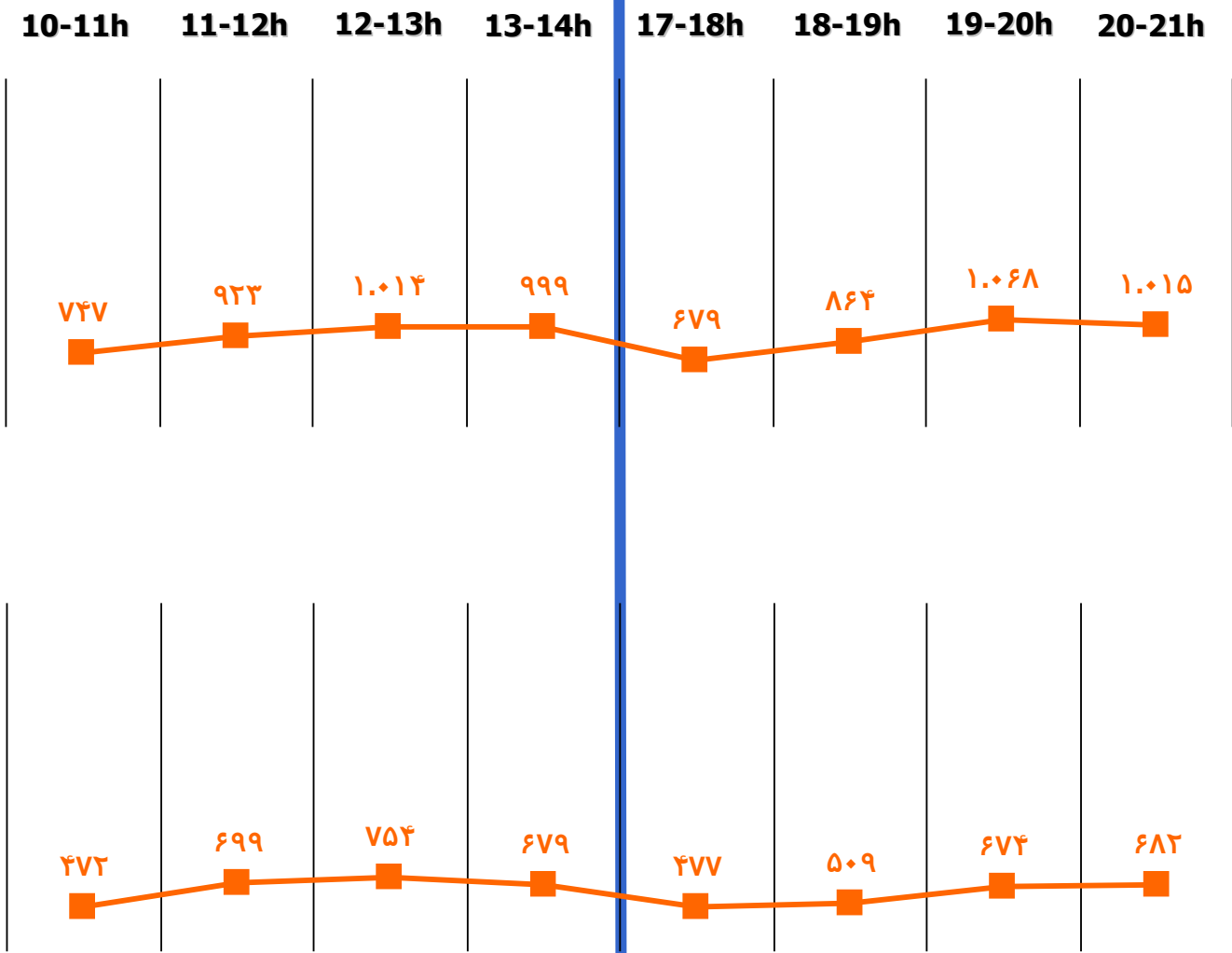
AFORO TORRENUEVA

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:
 INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora
 ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
 (de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA



Media/hora
914

Acumulado
7.310

618

4.947

AFORO SANTA LUCÍA

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA

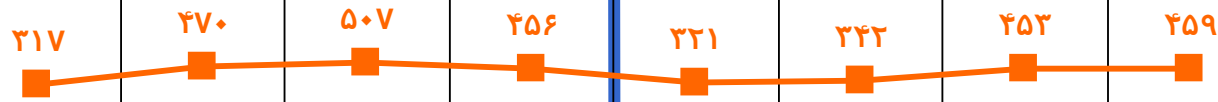
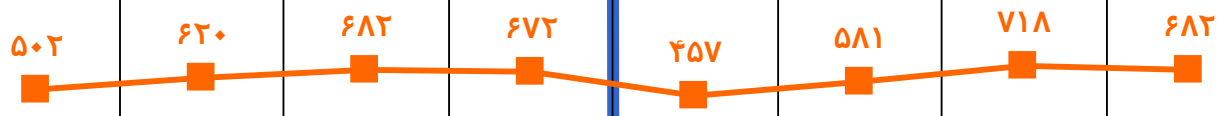
10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

Media/hora

Acumulado

614

4.913



416

3.325

AFORO MANIFESTACIÓN

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada (de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

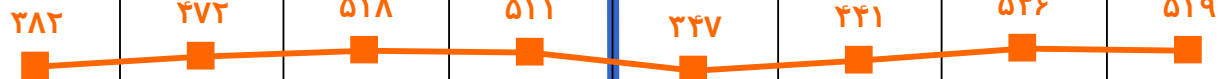
10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

Media/hora

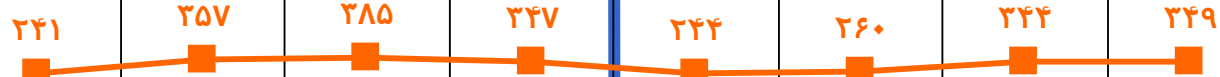
Acumulado

467

3.735



FIN DE SEMANA



316

2.528

AFORO PREDICADORES

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

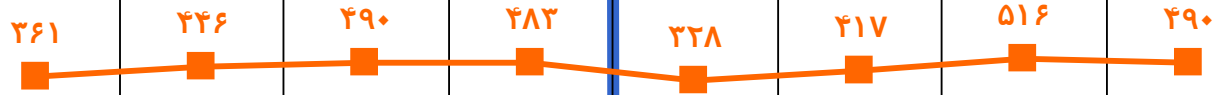
ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada (de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

Media/hora

Acumulado



441

3.531

FIN DE SEMANA



299

2.390

AFORO SANTA INÉS

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

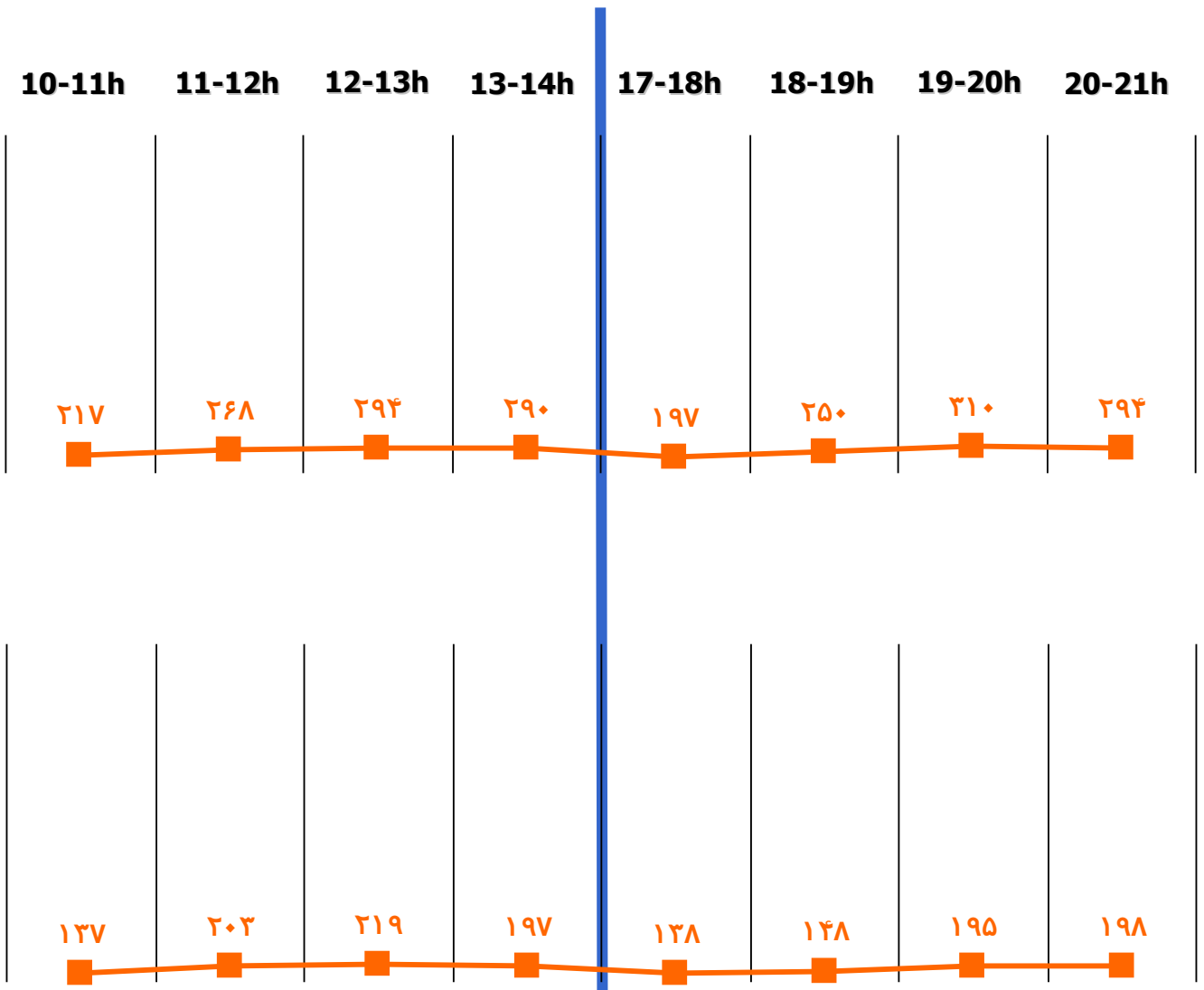
Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA



Media/hora

Acumulado

265

2.119

179

1.434

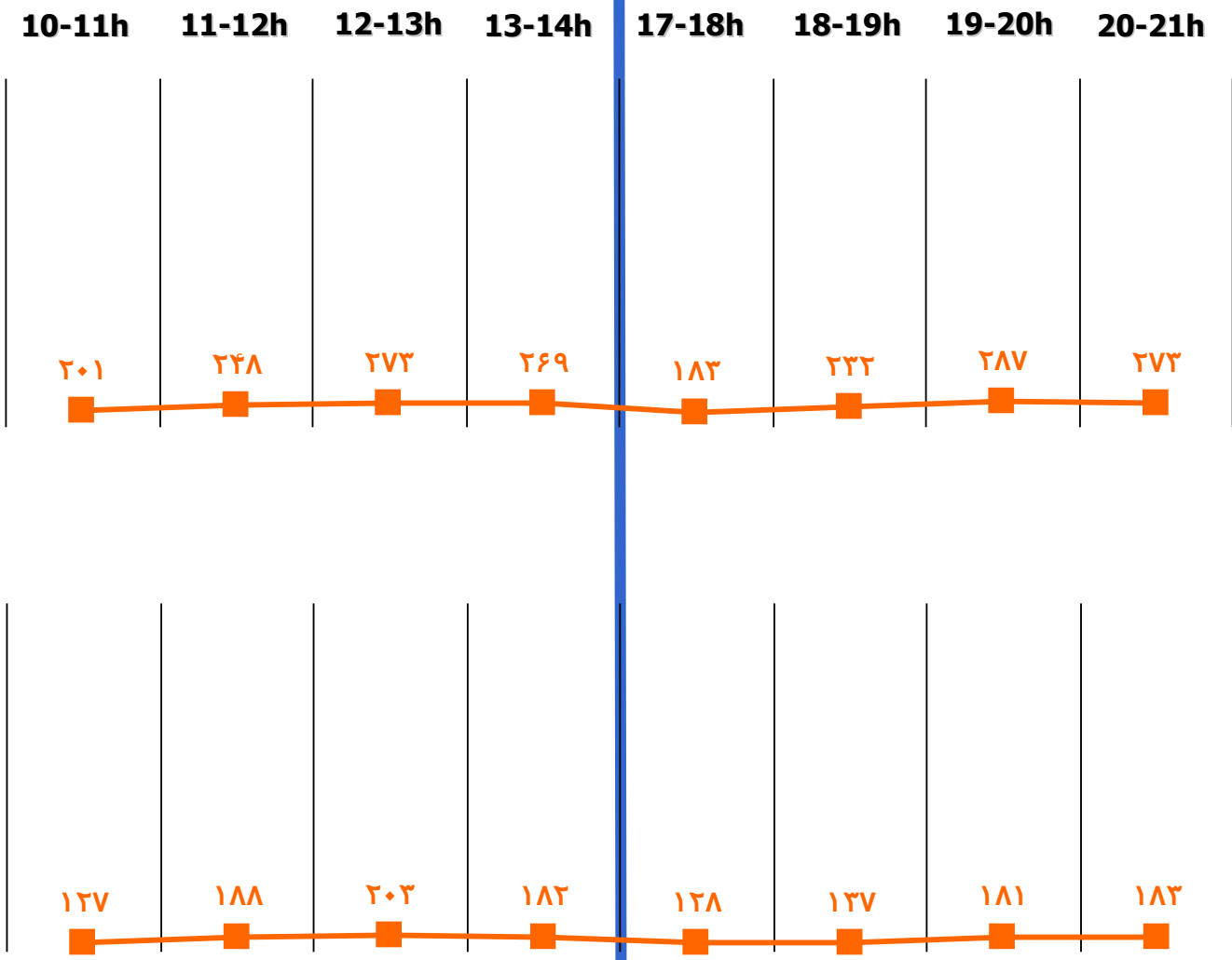
AFORO CALLE MAYOR

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:
 INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora
 ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
 (de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA



Media/hora

Acumulado

246

1.965

166

1.330

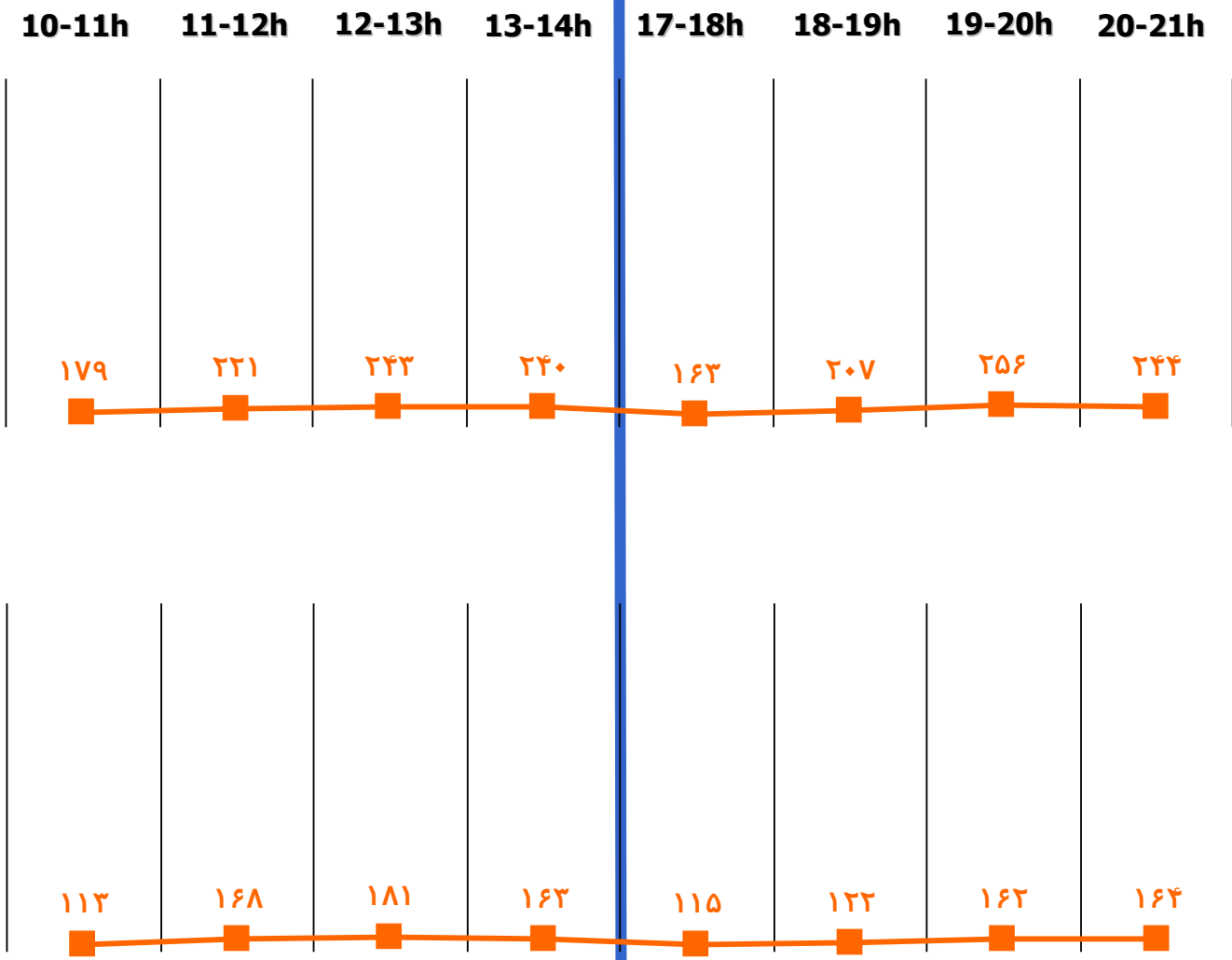
AFORO CANTIN Y GAMBOA

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:
 INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora
 ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
 (de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA



Media/hora

Acumulado

219

1.753

148

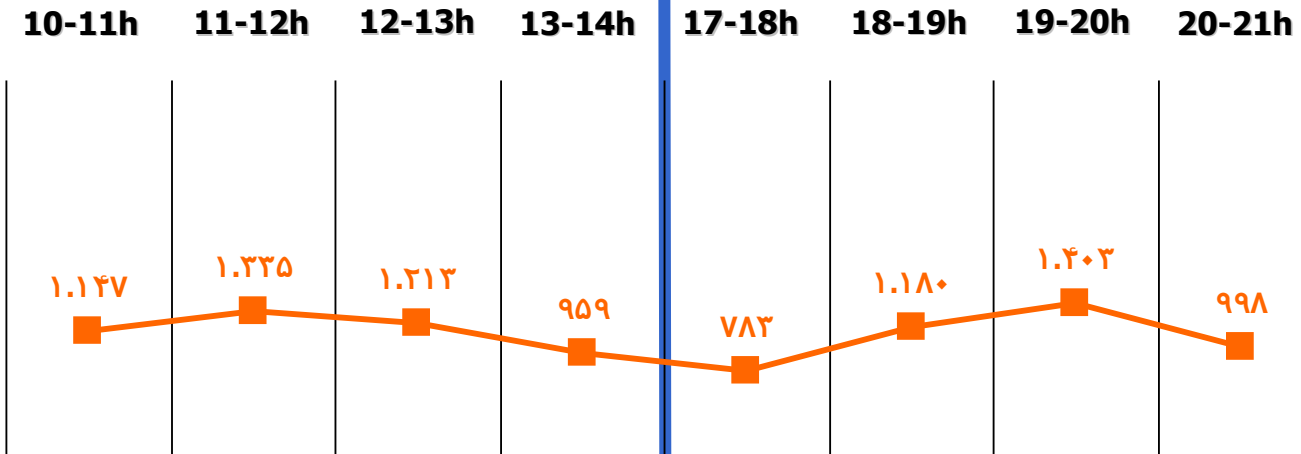
1.187

AFORO SAN MIGUEL

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:
 INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora
 ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
 (de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA



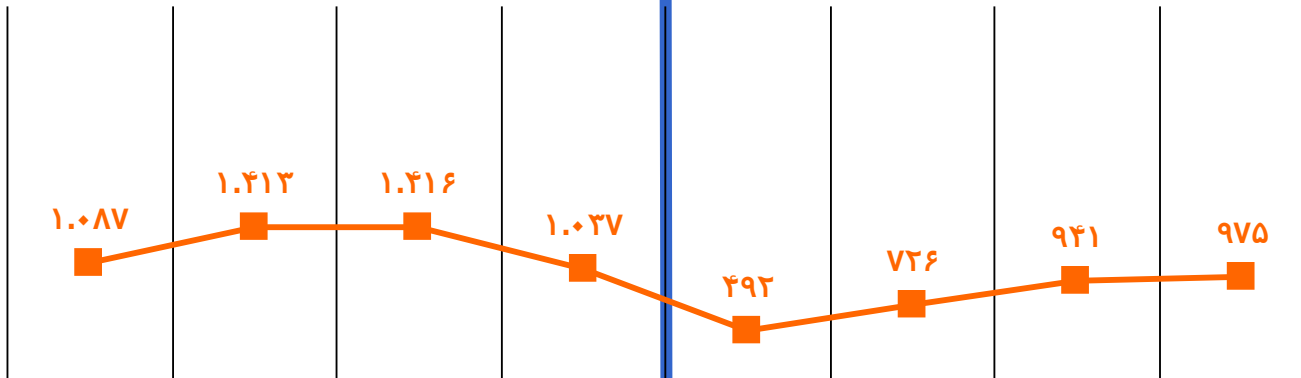
Media/hora

1.127

Acumulado

9.018

FIN DE SEMANA



1.011

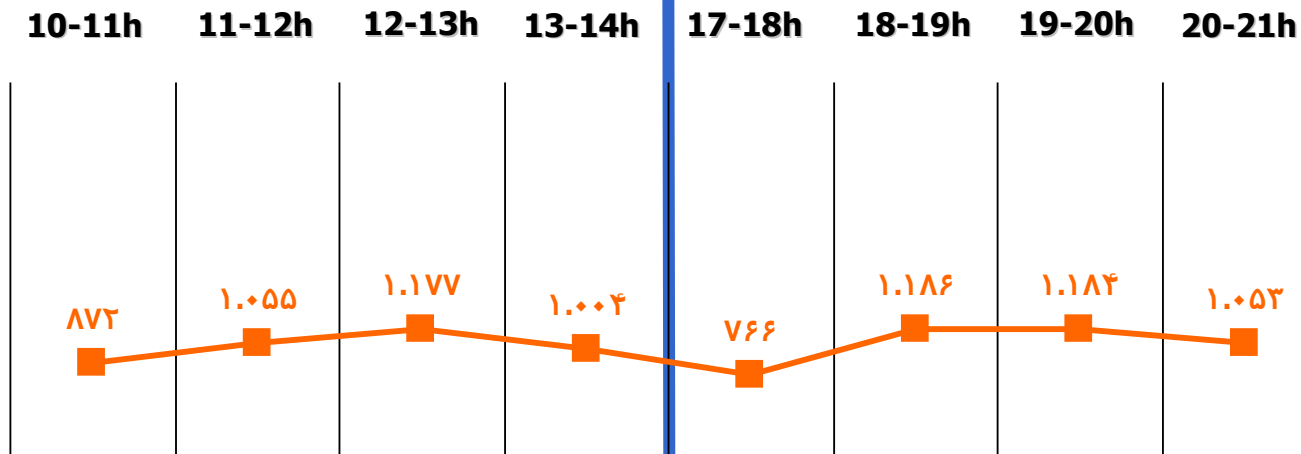
8.087

AFORO PASEO INDEPENDENCIA

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:
 INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora
 ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
 (de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA



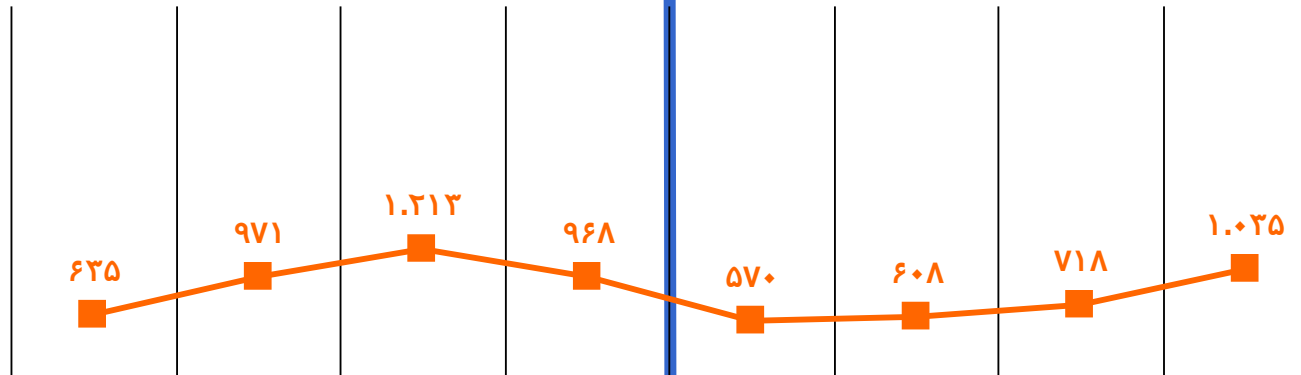
Media/hora

1.037

Acumulado

8.297

FIN DE SEMANA



840

6.718

AFORO LAS DAMAS

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

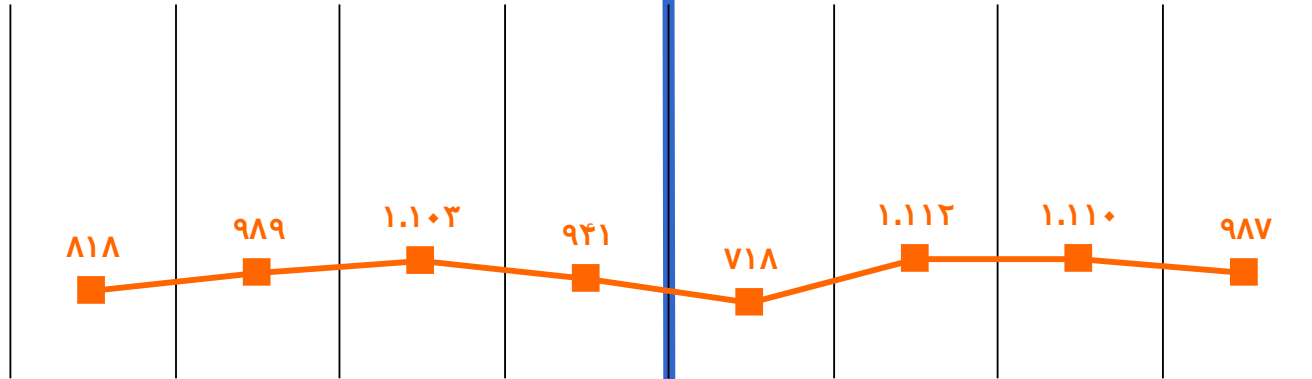
Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h



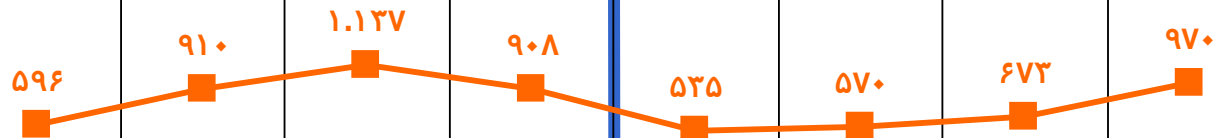
Media/hora

972

Acumulado

7.779

FIN DE SEMANA



787

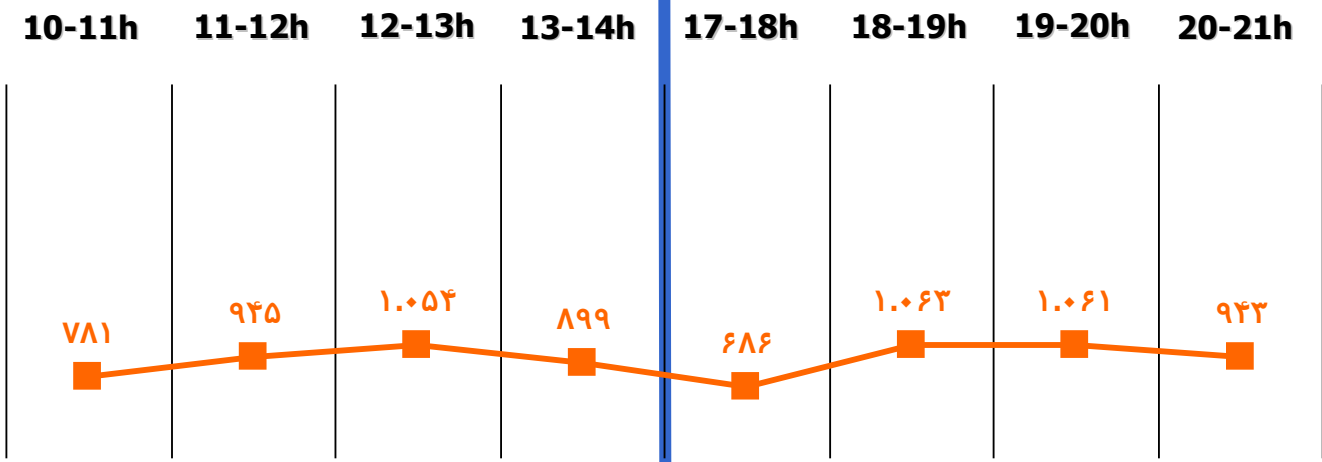
6.299

AFORO LEON XIII

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:
 INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora
 ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
 (de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA



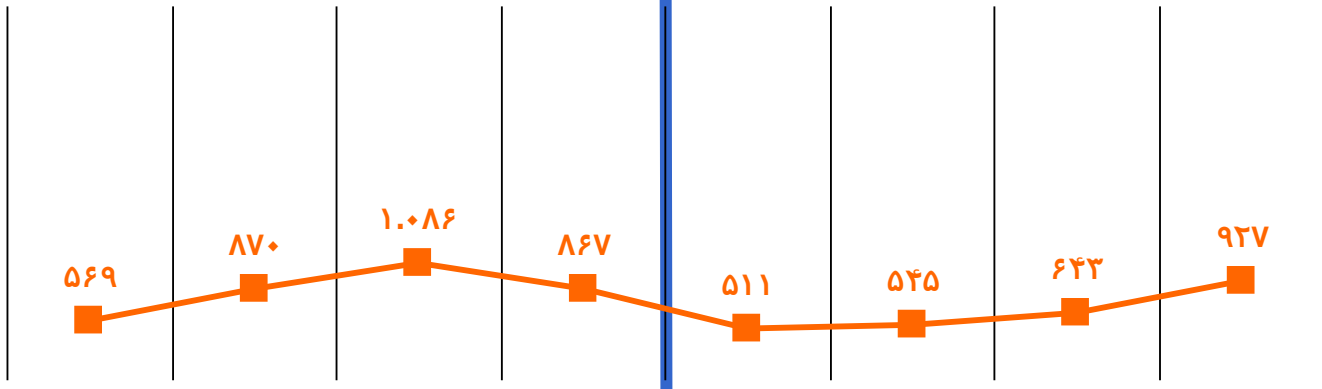
Media/hora

929

Acumulado

7.432

FIN DE SEMANA



752

6.018

AFORO HERNÁN CORTES

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

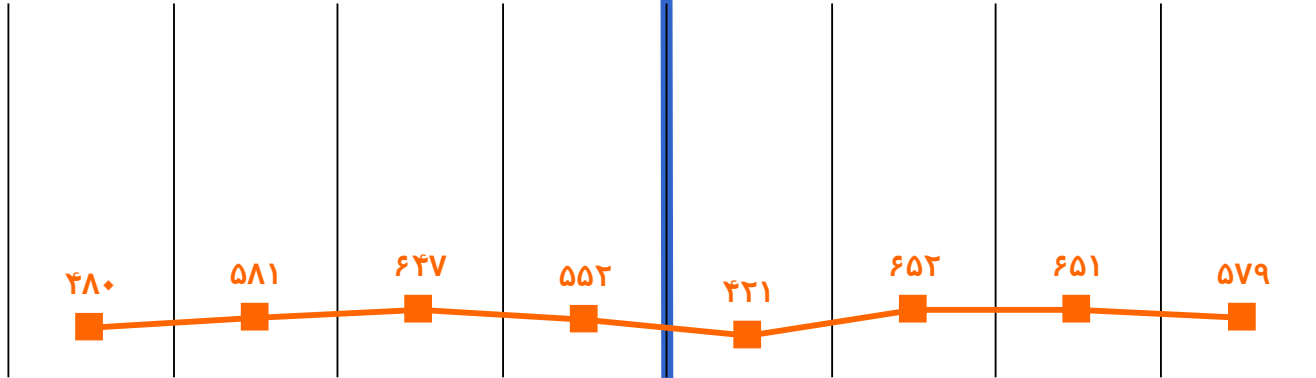
ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

Media/hora

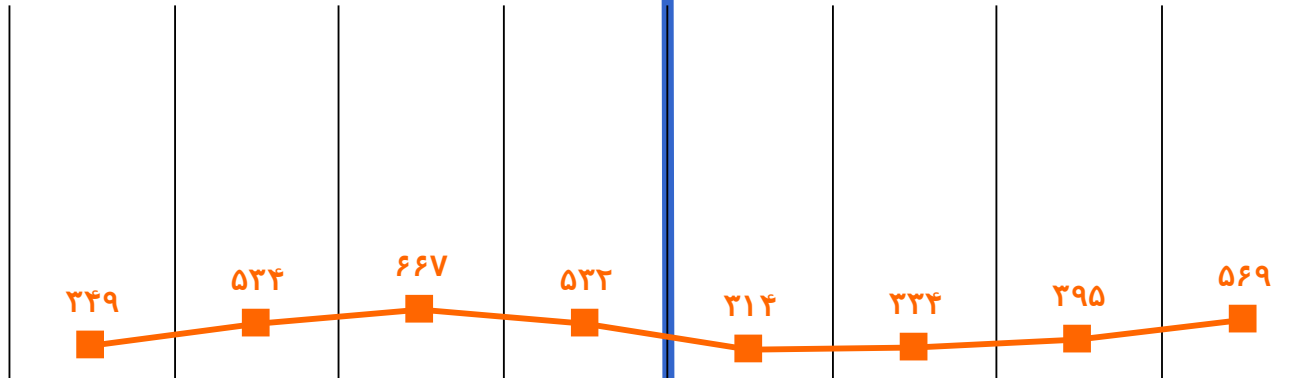
Acumulado



570

4.564

FIN DE SEMANA



462

3.696

AFORO PASEO TERUEL

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

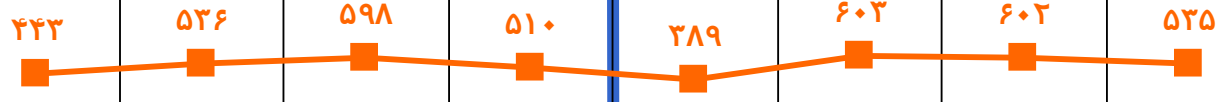
ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

E
N
T
R
E
S
E
M
A
N
A

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

Media/hora

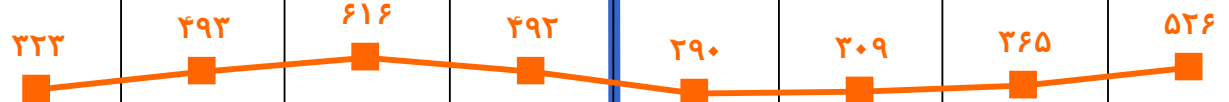
Acumulado



527

4.216

F
I
N
D
E
S
E
M
A
N
A



427

3.414

AFORO CAMINO DE LAS TORRES

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

Media/hora

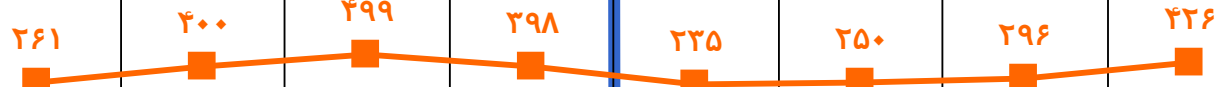
Acumulado



427

3.415

FIN DE SEMANA



346

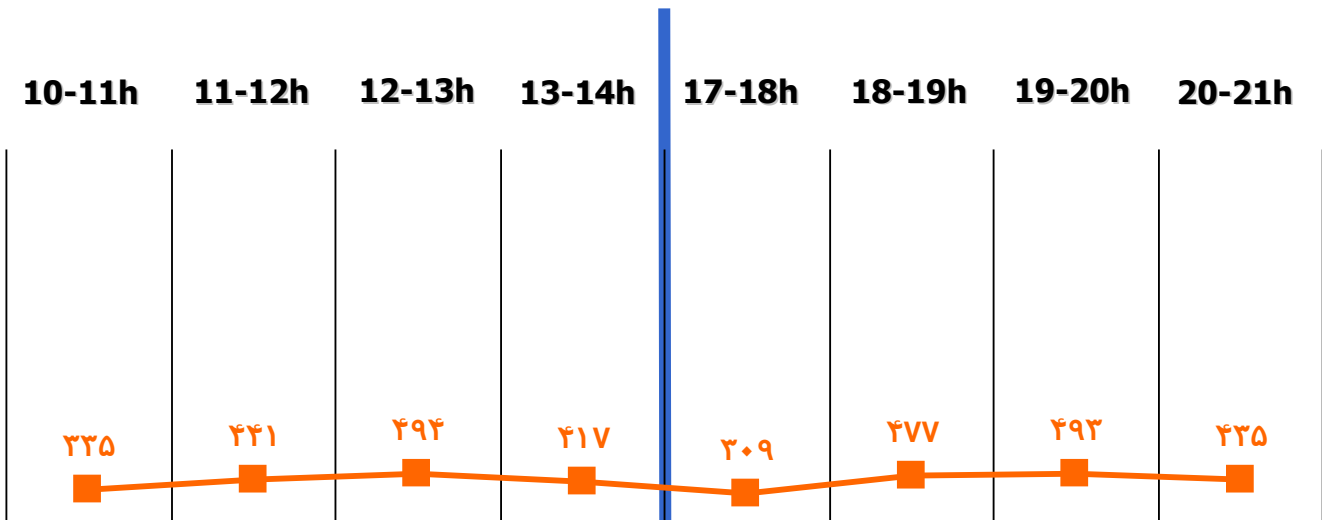
2.766

AFORO ZURITA

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:
 INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora
 ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
 (de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA



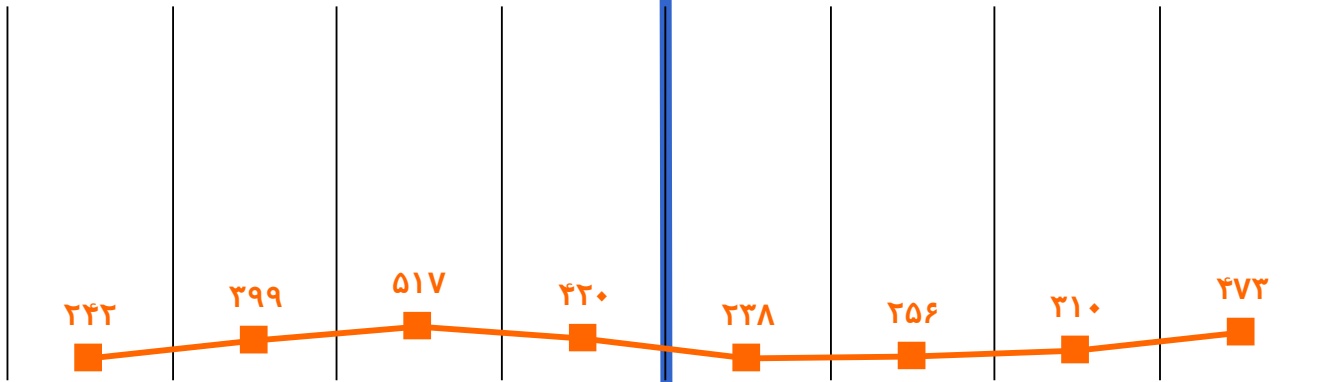
Media/hora

425

Acumulado

3.403

FIN DE SEMANA



357

2.855

NOTA: Los datos de las calles que coinciden con los puntos de control muestran los datos globales obtenidos del aforo (tanto los puntos de control+ los puntos de cobertura de dichas calles)

AFORO CINCO DE MARZO

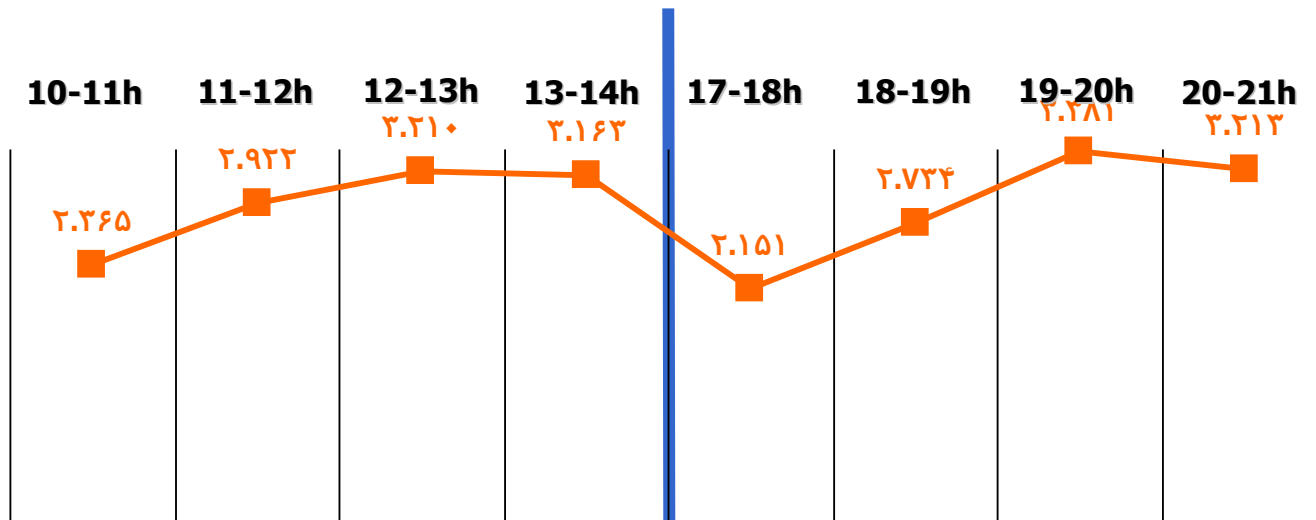
— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRESEMANA



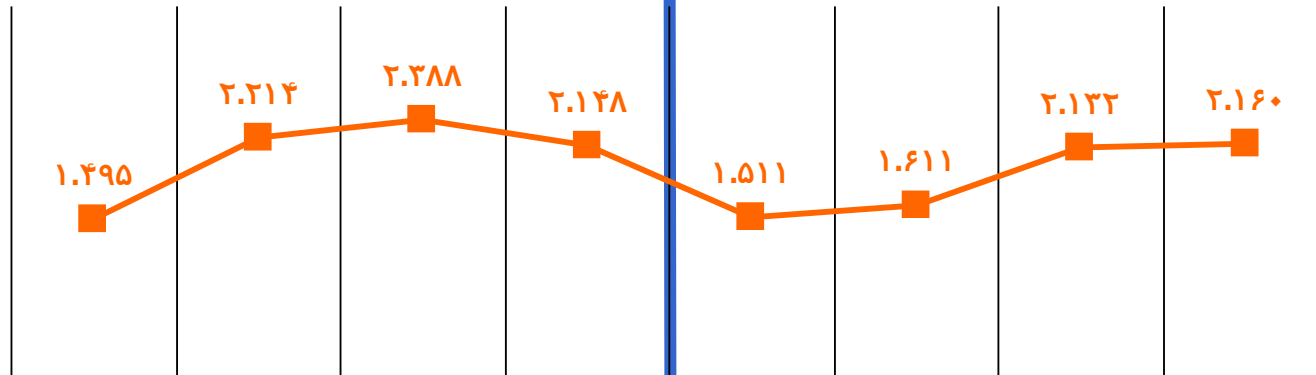
Media/hora

2.892

Acumulado

23.139

FINDESEMANA



1958

15.660

AFORO CÁDIZ

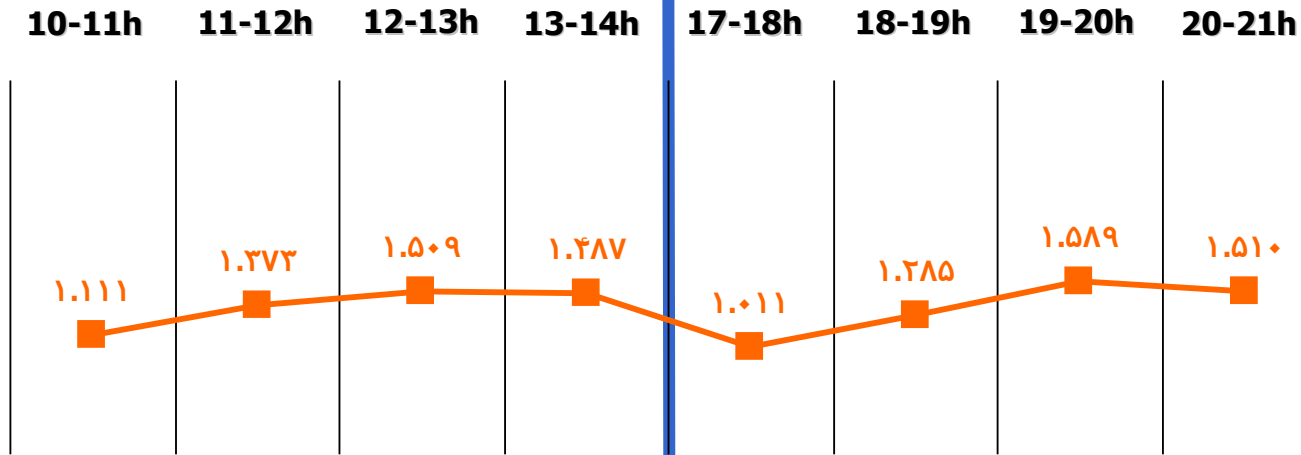
— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA



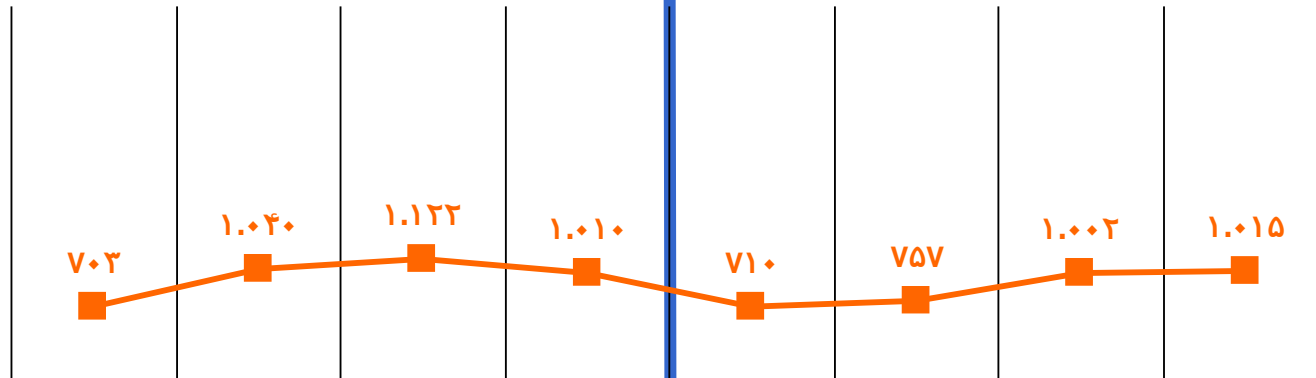
Media/hora

1.359

Acumulado

10.875

FIN DE SEMANA



920

7.360

AFORO DELICIAS

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

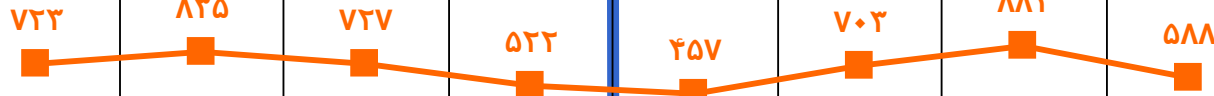
ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

E
N
T
R
E
S
E
M
A
N
A

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

Media/hora

Acumulado



680

5.440

F
I
N
D
E
S
E
M
A
N
A



704

5.636

NOTA: Los datos de las calles que coinciden con los puntos de control muestran los datos globales obtenidos del aforo (tanto los puntos de control+ los puntos de cobertura de dichas calles)

AFORO AV. MADRID

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

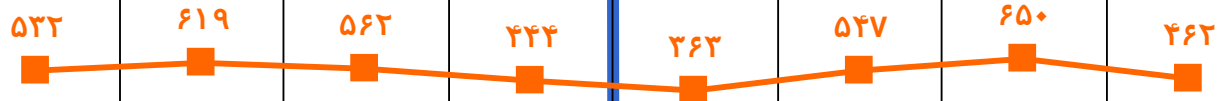
ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

E
N
T
R
E
S
E
M
A
N
A

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

Media/hora

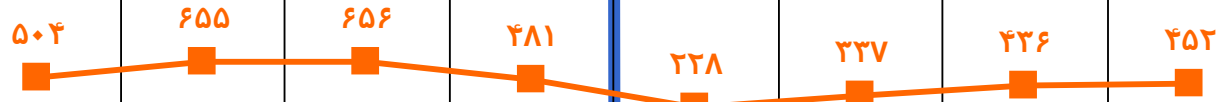
Acumulado



522

4.180

F
I
N
D
E
S
E
M
A
N
A



469

3.748

AFORO UNCETA

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

Media/hora

Acumulado



383

3.065

FIN DE SEMANA



344

2.748

AFORO DUQUESA VILLA HERMOSA

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

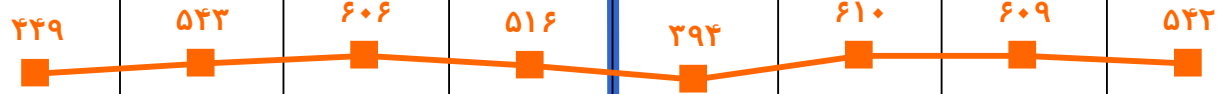
ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

Media/hora

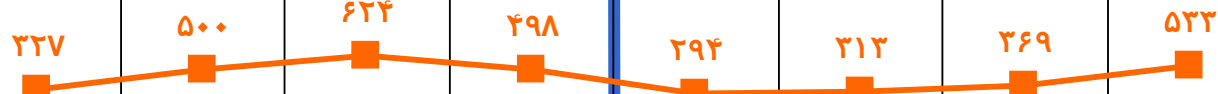
Acumulado



534

4.270

FIN DE SEMANA



432

3.458

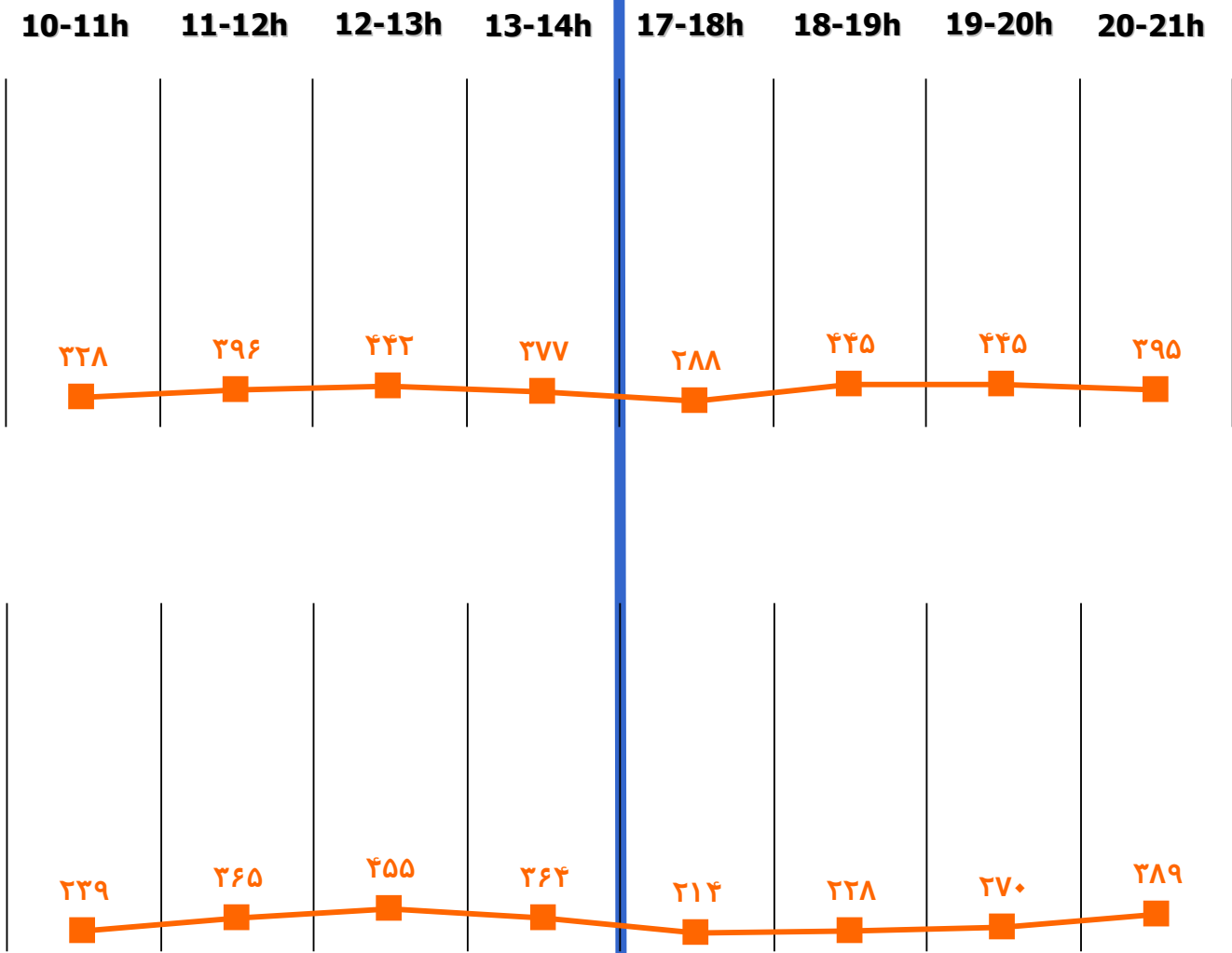
AFORO PASEO CALANDA

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:
 INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora
 ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
 (de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA



Media/hora

Acumulado

389

3.116

315

2.523

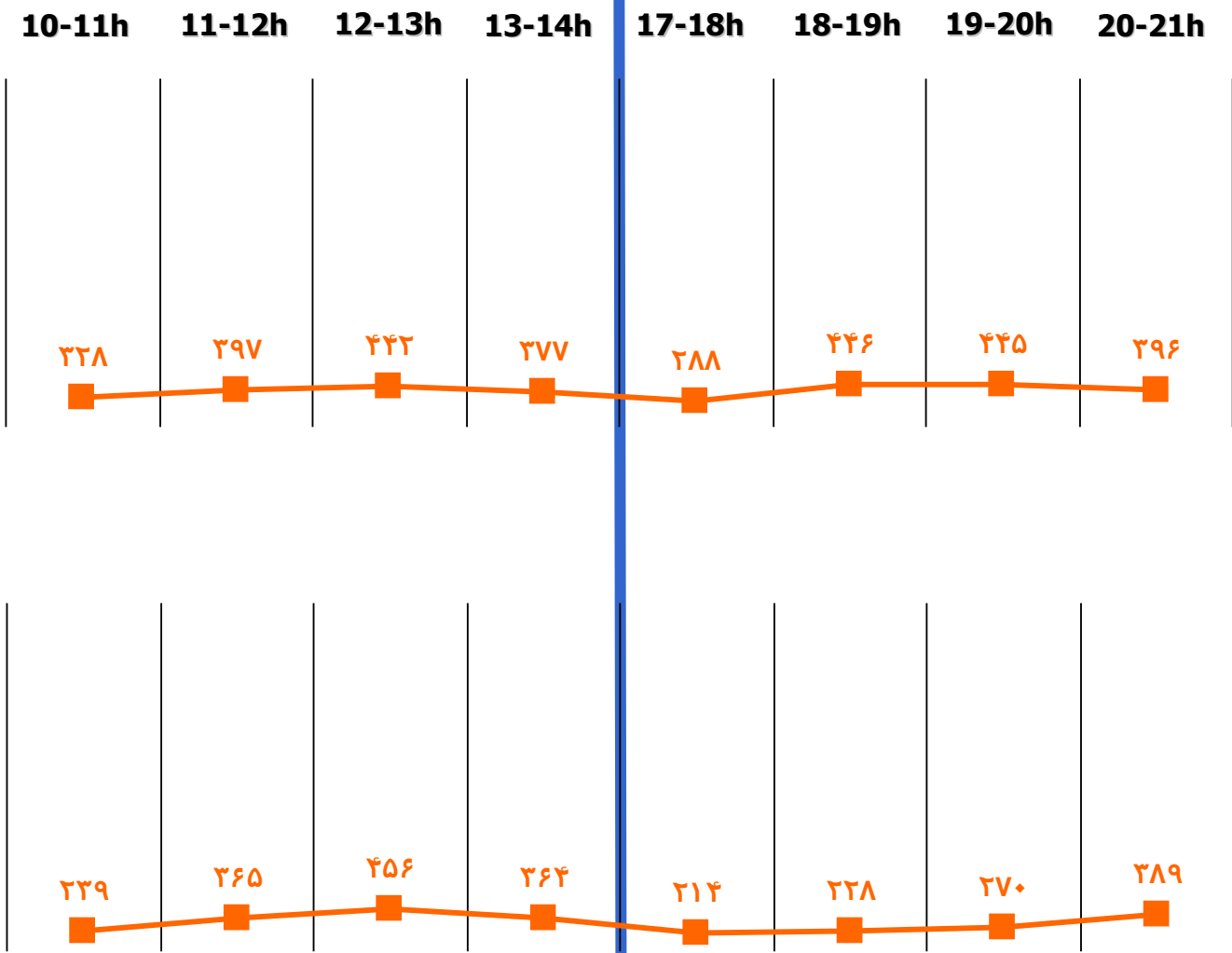
AFORO AV. UNIVERSITAS

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:
 INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora
 ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
 (de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA



Media/hora Acumulado

390

3.118

316

2.524

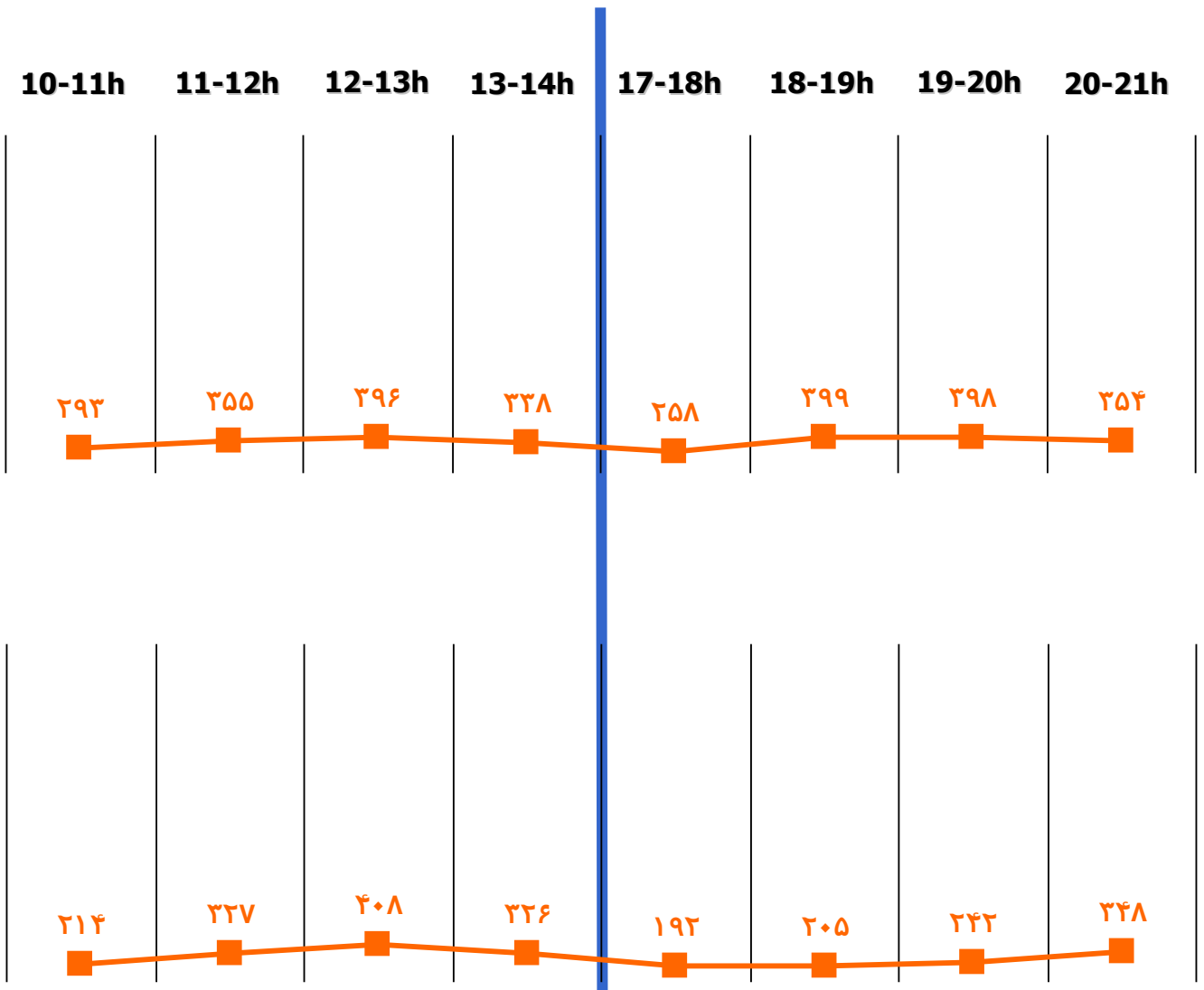
AFORO SANTANDER

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:
 INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora
 ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
 (de 10 a 14h- 17 a 21h)

E N T R E S E M A N A

F I N D E S E M A N A



Media/hora

Acumulado

349

2.792

283

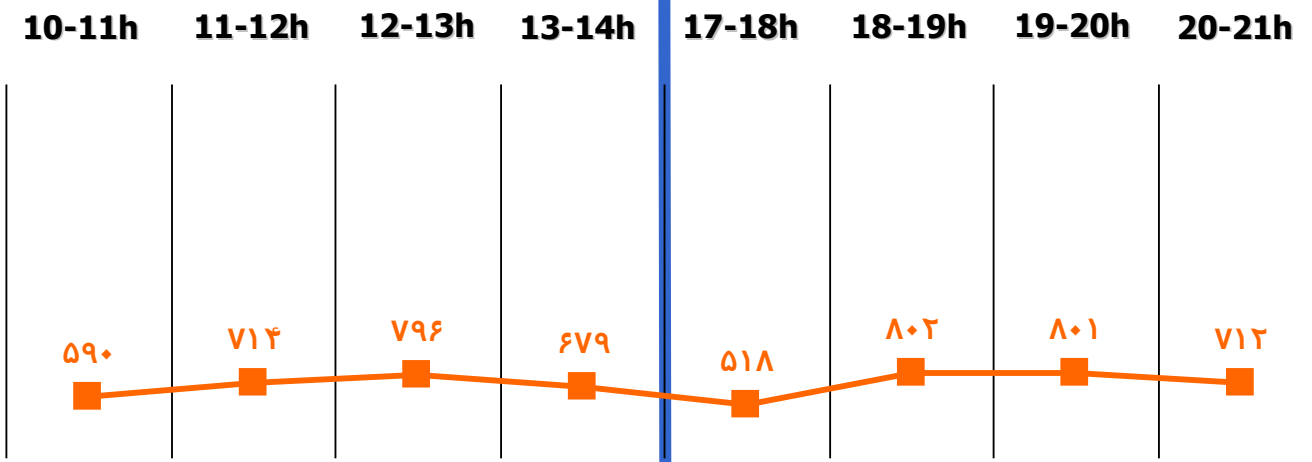
2.261

AFORO FERNANDO EL CATÓLICO

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:
 INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora
 ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
 (de 10 a 14h- 17 a 21h)

E
N
T
R
E
S
E
M
A
N
A



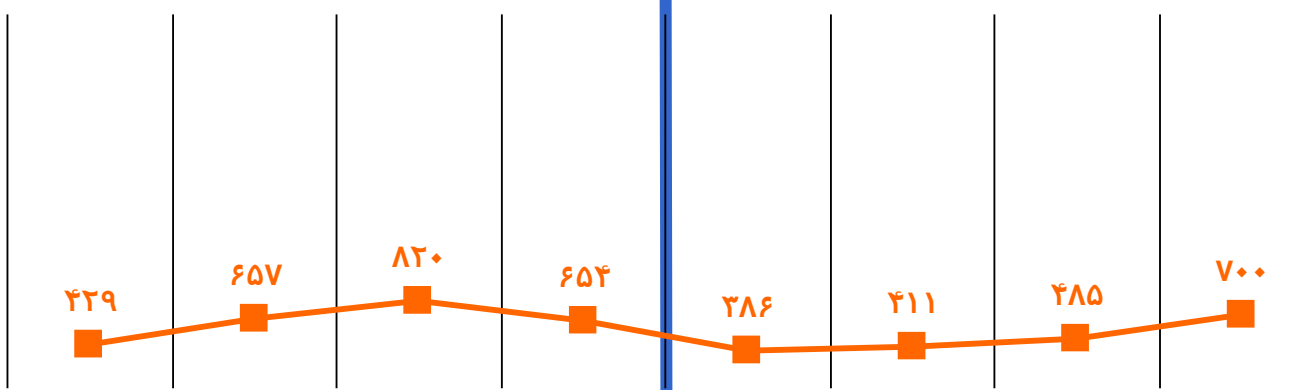
Media/hora

701

Acumulado

5.610

F
I
N
D
E
S
E
M
A
N
A



568

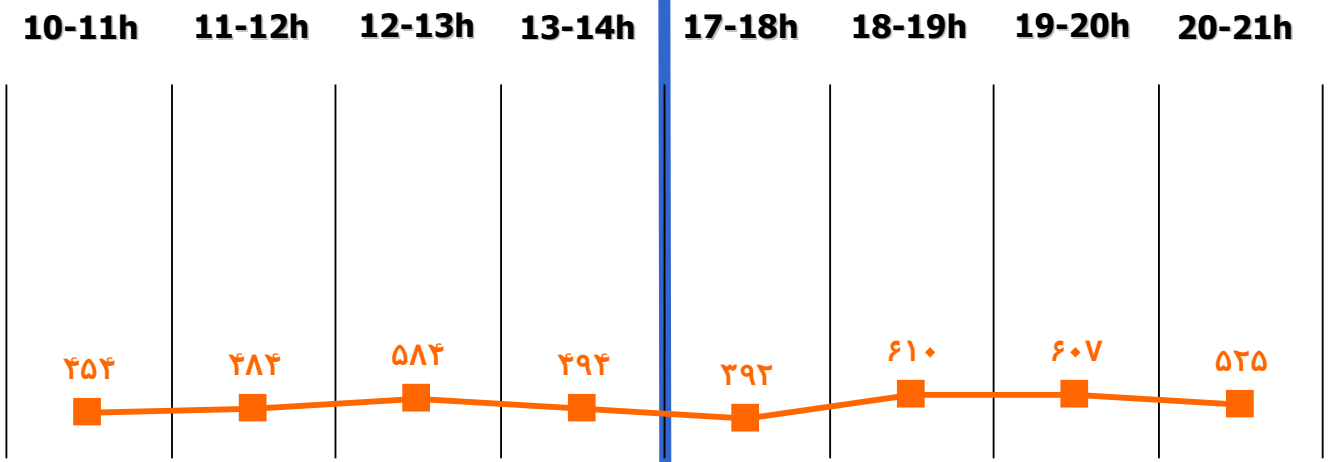
4.542

AFORO TOMÁS BRETÓN

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:
 INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora
 ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
 (de 10 a 14h- 17 a 21h)

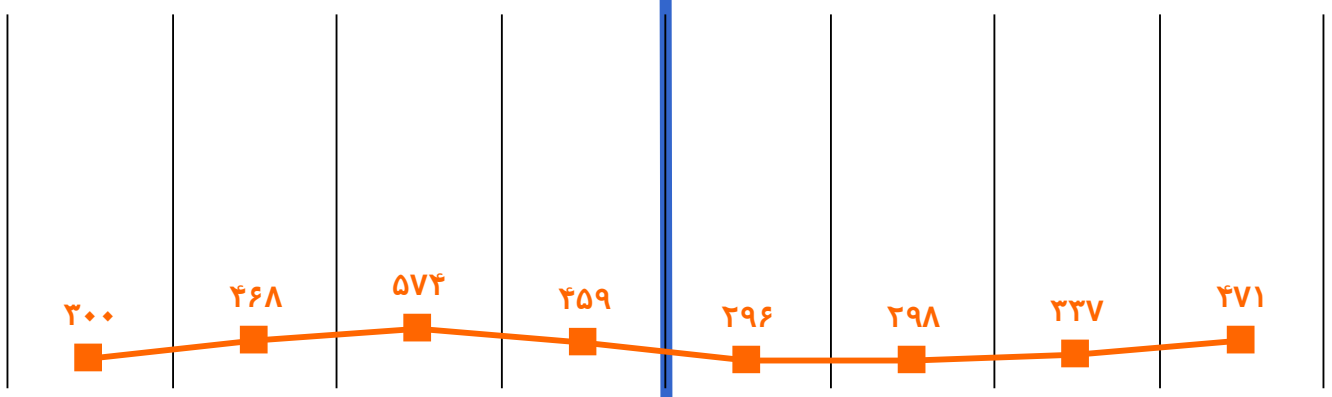
E
N
T
R
E
S
E
M
A
N
A



Media/hora
519

Acumulado
4.151

F
I
N
D
E
S
E
M
A
N
A



400

3.203

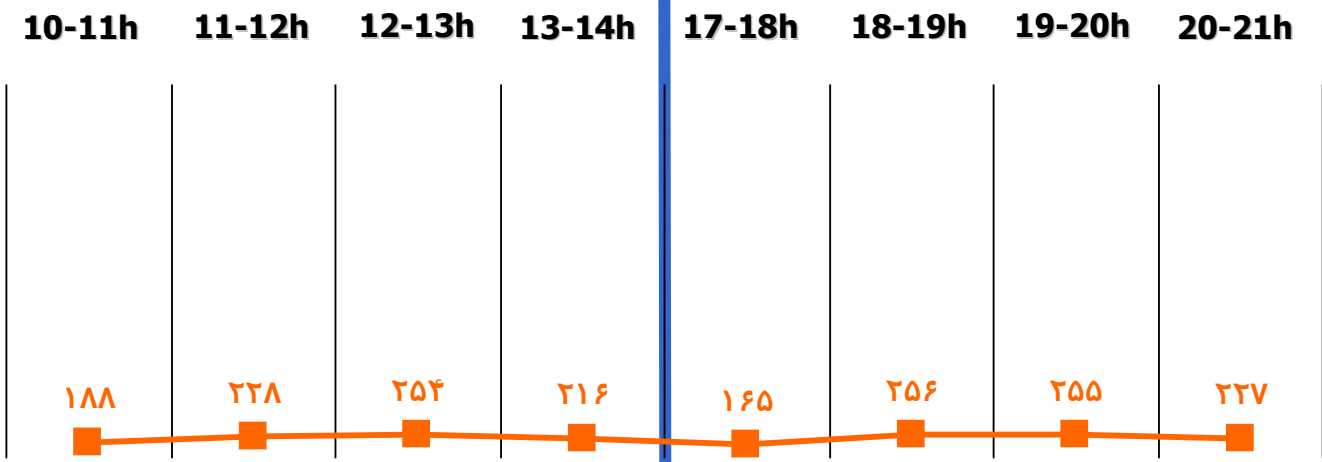
NOTA: Los datos de las calles que coinciden con los puntos de control muestran los datos globales obtenidos del aforo (tanto los puntos de control+ los puntos de cobertura de dichas calles)

AFORO CORONA DE ARAGÓN

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:
 INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora
 ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
 (de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRESEMANA



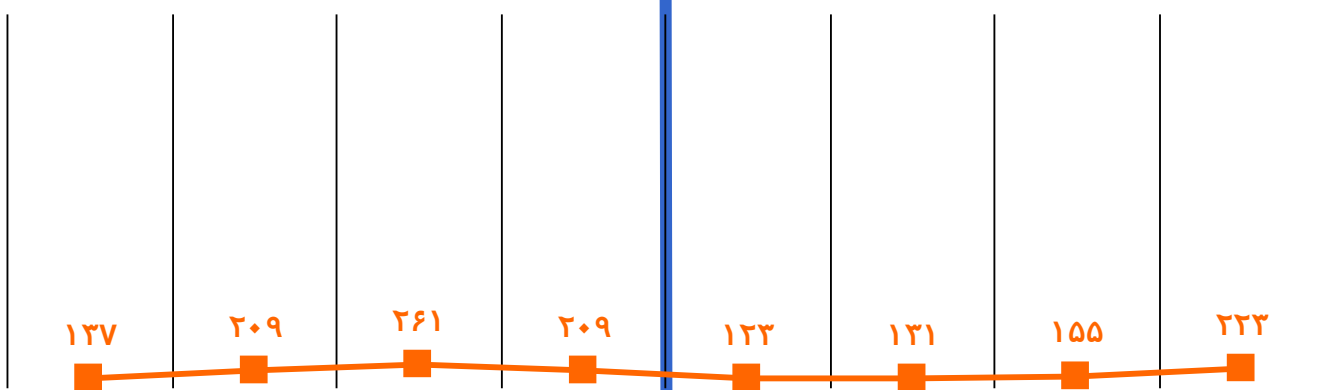
Media/hora

224

Acumulado

1.789

FINDESEMANA



181

1.448

AFORO PASEO GRAN VÍA

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

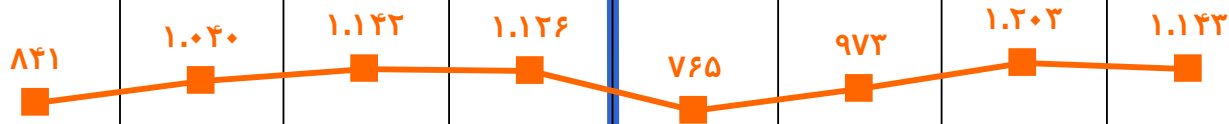
ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

Media/hora

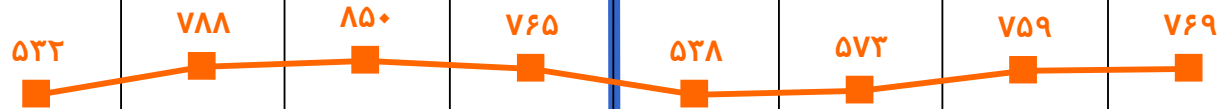
Acumulado



1.029

8.234

FIN DE SEMANA



697

5.573

AFORO SAN JUAN DE LA CRUZ

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

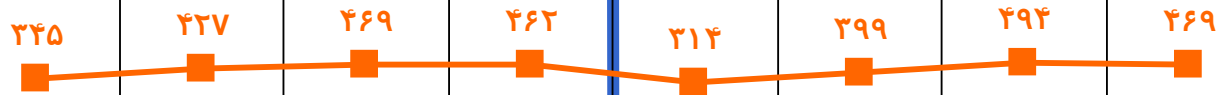
ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

Media/hora

Acumulado



422

3.379

FIN DE SEMANA



286

2.287

AFORO AV. SAN JOSÉ

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

E
N
T
R
E
S
E
M
A
N
A

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

Media/hora

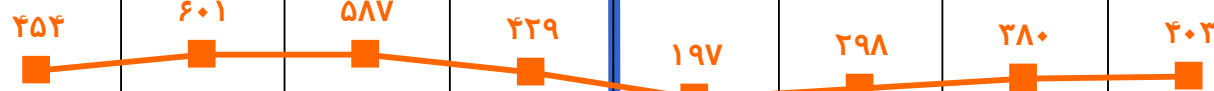
Acumulado



479

3.833

F
I
N
D
E
S
E
M
A
N
A



419

3.349

NOTA: Los datos de las calles que coinciden con los puntos de control muestran los datos globales obtenidos del aforo (tanto los puntos de control+ los puntos de cobertura de dichas calles)

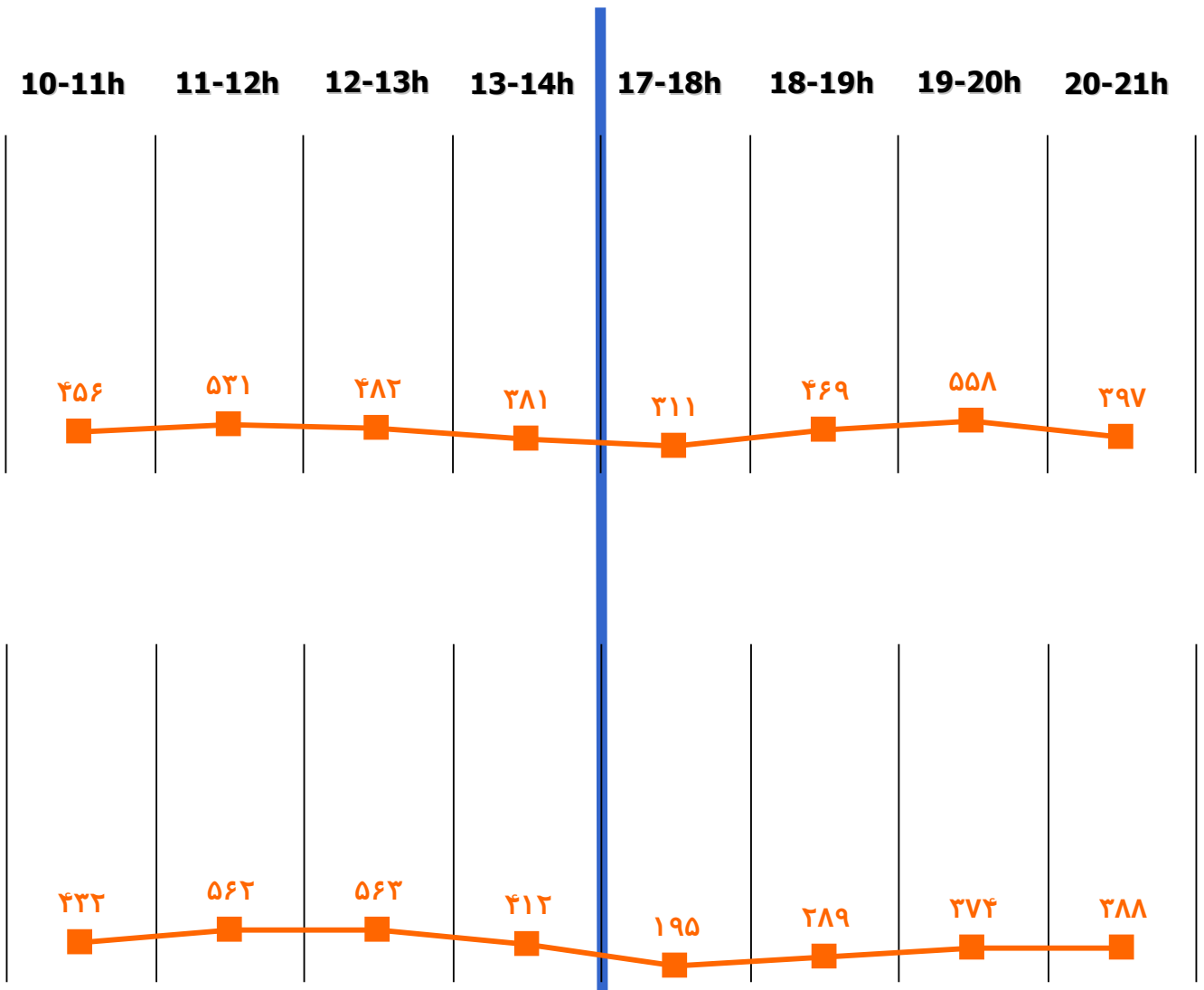
AFORO TENOR FLETA

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:
 INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora
 ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
 (de 10 a 14h- 17 a 21h)

E N T R E S E M A N A

F I N D E S E M A N A



Media/hora

Acumulado

448

3.585

402

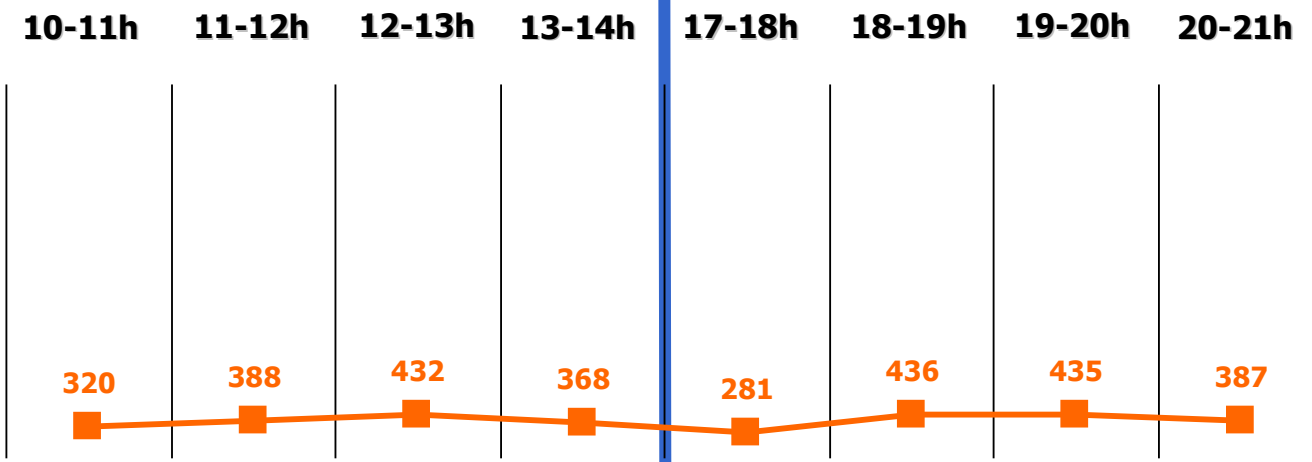
3.215

AFORO REINA FABIOLA

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:
 INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora
 ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
 (de 10 a 14h- 17 a 21h)

E
N
T
R
E
S
E
M
A
N
A



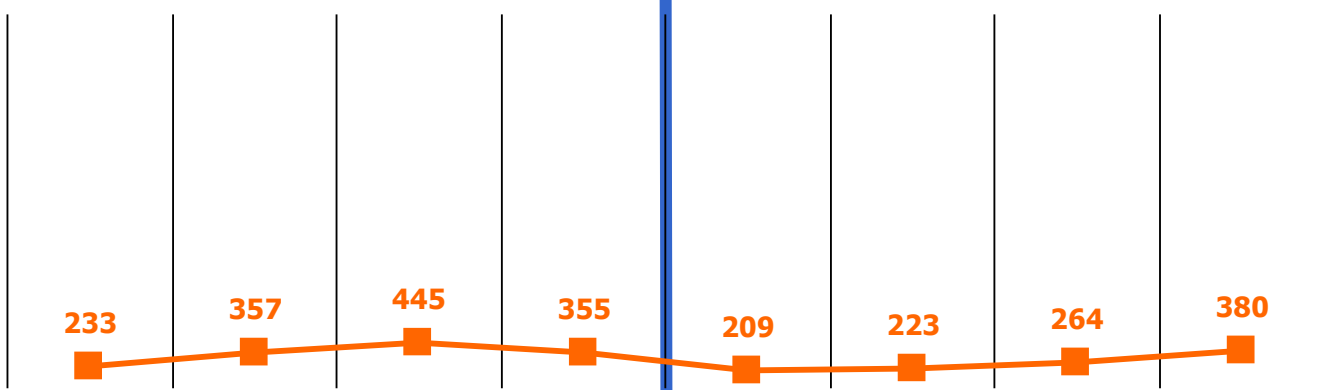
Media/hora

381

Acumulado

3.046

F
I
N
D
E
S
E
M
A
N
A



308

2.467

AFORO COMPROMISO DE CASPE

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

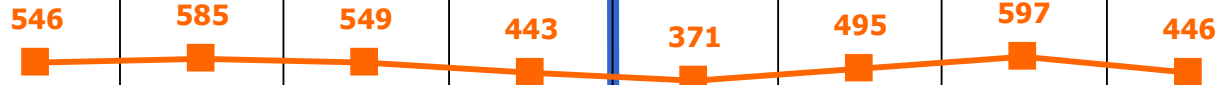
ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada (de 10 a 14h- 17 a 21h)

E
N
T
R
E
S
E
M
A
N
A

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

Media/hora

Acumulado



504

4.032

F
I
N
D
E
S
E
M
A
N
A



430

3.440

NOTA: Los datos de las calles que coinciden con los puntos de control muestran los datos globales obtenidos del aforo (tanto los puntos de control+ los puntos de cobertura de dichas calles)

AFORO DR. IRANZO

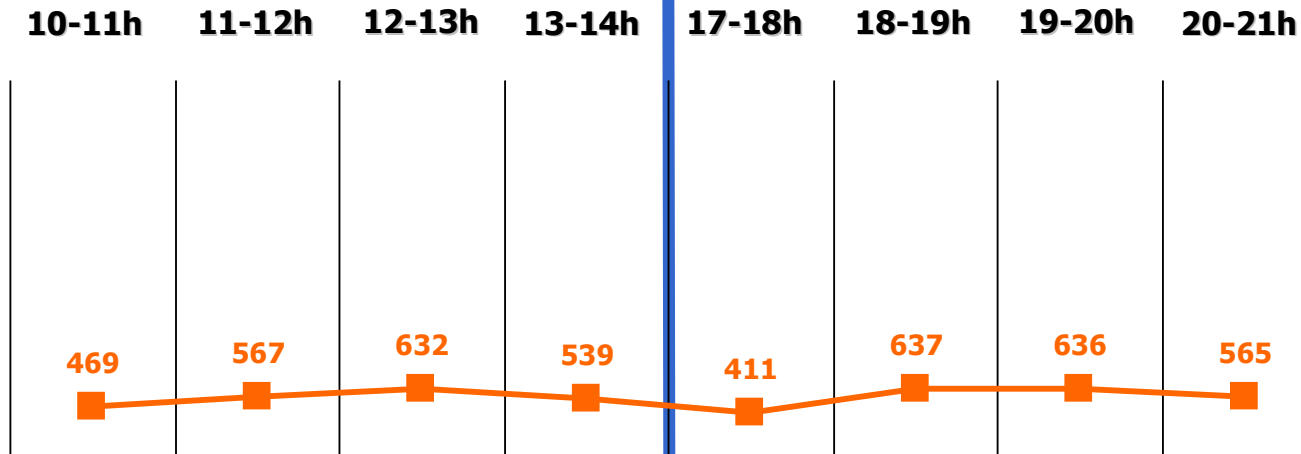
— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

E N T R E S E M A N A



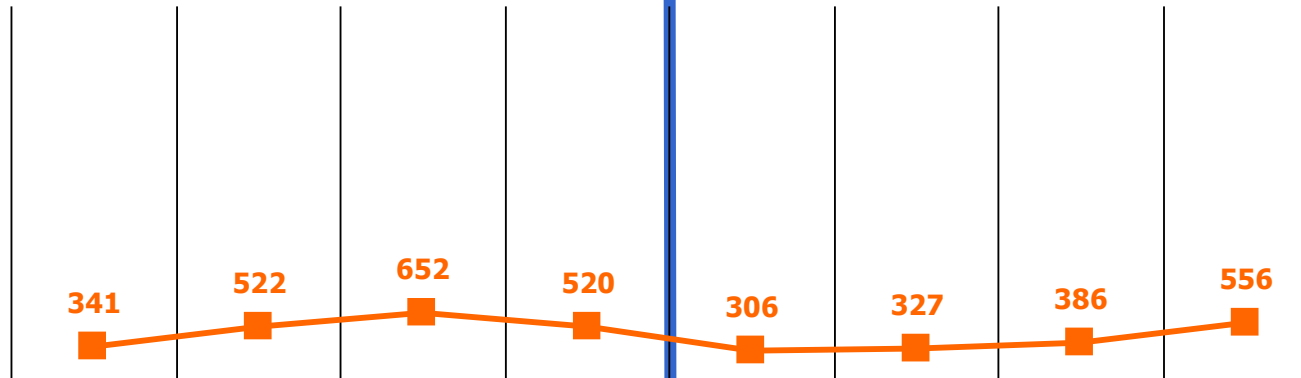
Media/hora

557

Acumulado

4.457

F I N D E S E M A N A



451

3.609

AFORO PABLO GARGALLO

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

Media/hora

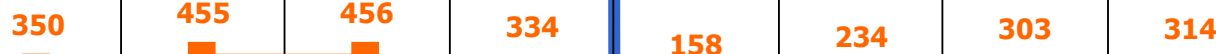
Acumulado



363

2.902

FIN DE SEMANA



325

2.602

AFORO AV. ALMOZARA

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

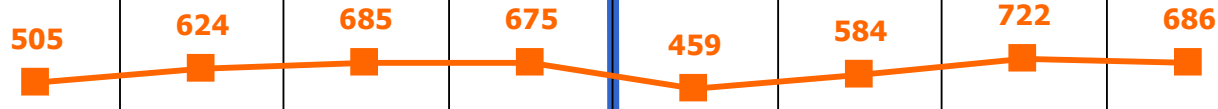
ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

E
N
T
R
E
S
E
M
A
N
A

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

Media/hora

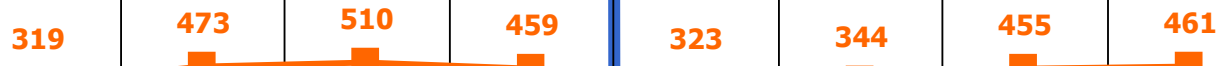
Acumulado



617

4.940

F
I
N
D
E
S
E
M
A
N
A



418

3.343

AFORO ANTONIO DE LEYVA

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

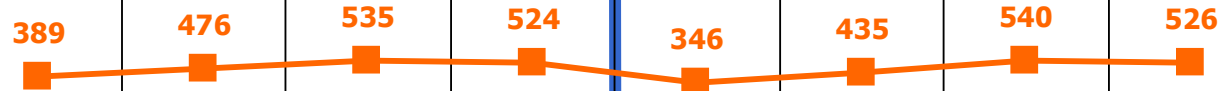
ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

Media/hora

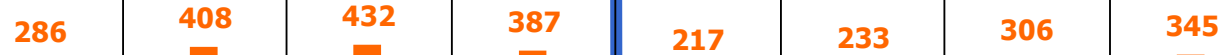
Acumulado



471

3.772

FIN DE SEMANA



327

2.615

NOTA: Los datos de las calles que coinciden con los puntos de control muestran los datos globales obtenidos del aforo (tanto los puntos de control+ los puntos de cobertura de dichas calles)

AFORO AMÉRICA

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

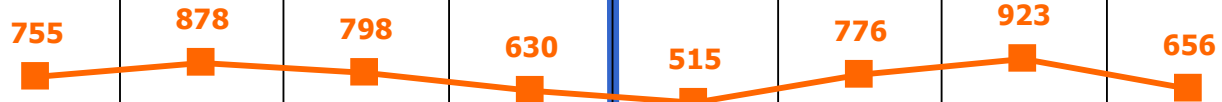
ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

E
N
T
R
E
S
E
M
A
N
A

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

Media/hora

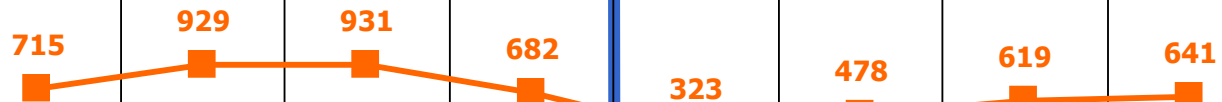
Acumulado



741

5.931

F
I
N
D
E
S
E
M
A
N
A



665

5.319

AFORO FRAY JULIÁN GARCÉS

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

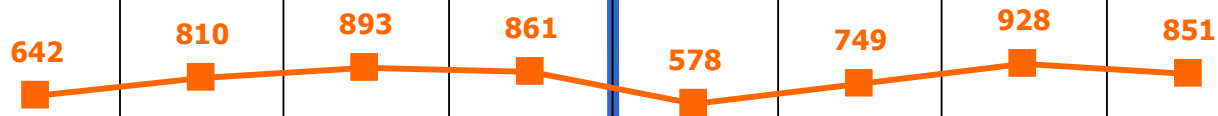
ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

Media/hora

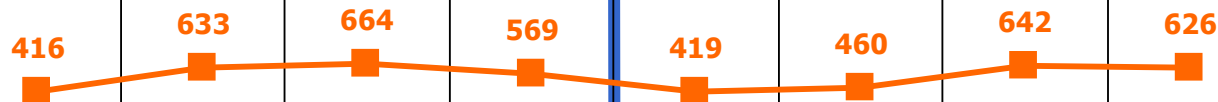
Acumulado



789

6.312

FIN DE SEMANA



554

4.429

NOTA: Los datos de las calles que coinciden con los puntos de control muestran los datos globales obtenidos del aforo (tanto los puntos de control+ los puntos de cobertura de dichas calles)

AFORO MARÍA ZAMBRANO

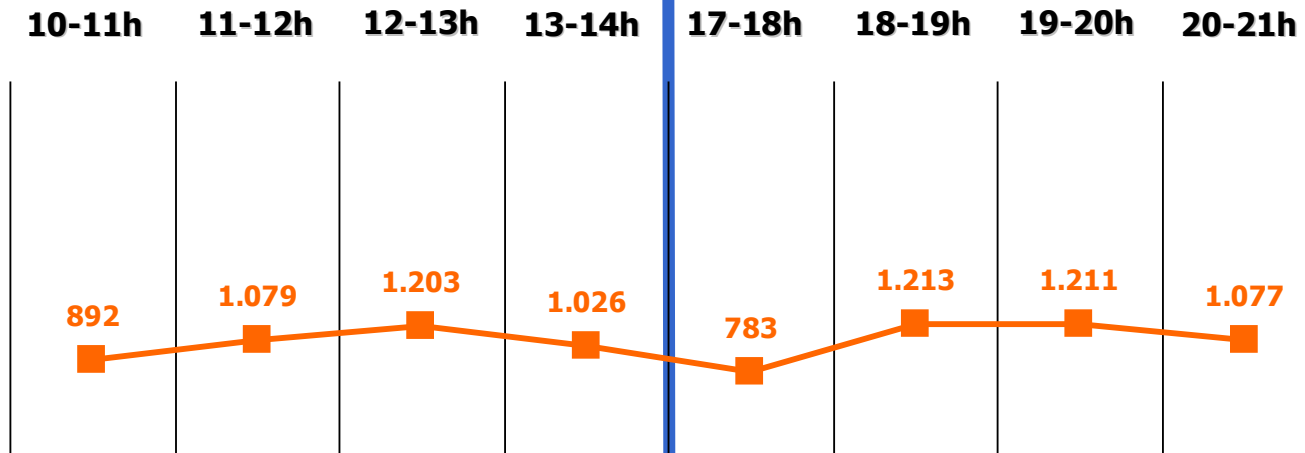
— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada (de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA



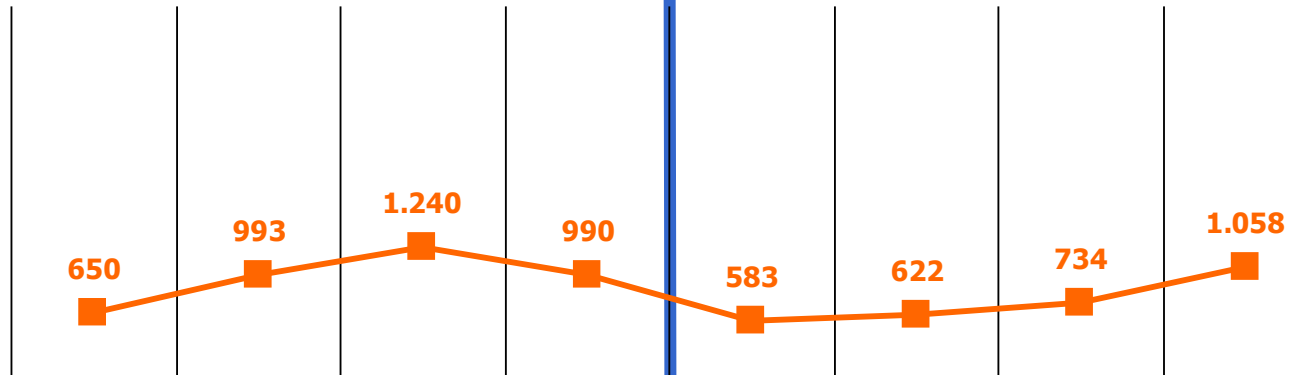
Media/hora

1.061

Acumulado

8.485

FIN DE SEMANA



859

6.870

AFORO ILDEFONSO MANUEL GIL

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

E
N
T
R
E
S
E
M
A
N
A

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

Media/hora

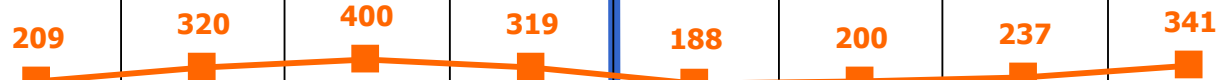
Acumulado



342

2.734

F
I
N
D
E
S
E
M
A
N
A



277

2.214

AFORO SAN JUAN DE LA PEÑA

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

Media/hora

Acumulado



263

2.106

FIN DE SEMANA



213

1.705

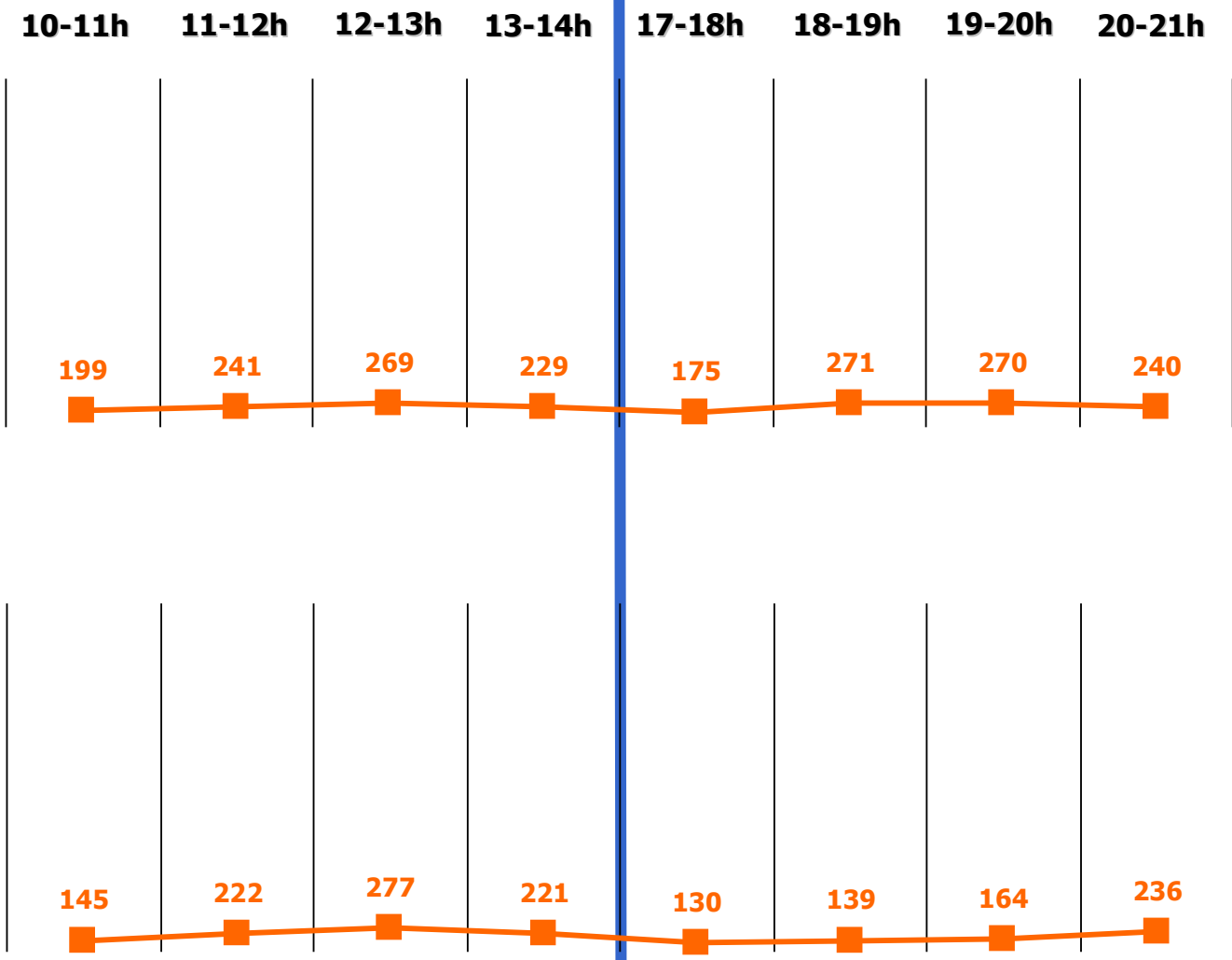
AFORO SALVADOR ALLENDE

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:
 INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora
 ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
 (de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

FIN DE SEMANA



Media/hora

Acumulado

237

1.895

192

1.534

AFORO GÓMEZ AVELLANEDA

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

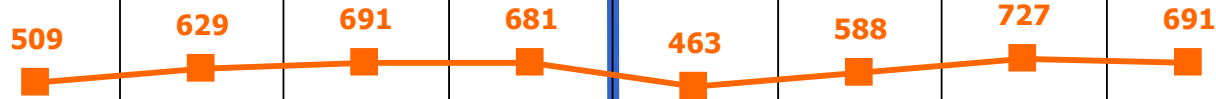
ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

E
N
T
R
E
S
E
M
A
N
A

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

Media/hora

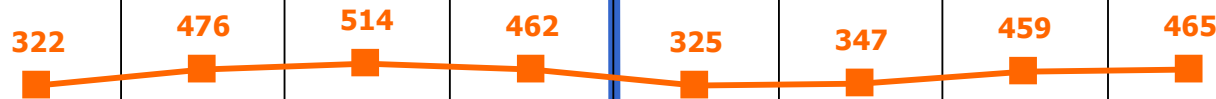
Acumulado



622

4.979

F
I
N
D
E
S
E
M
A
N
A



421

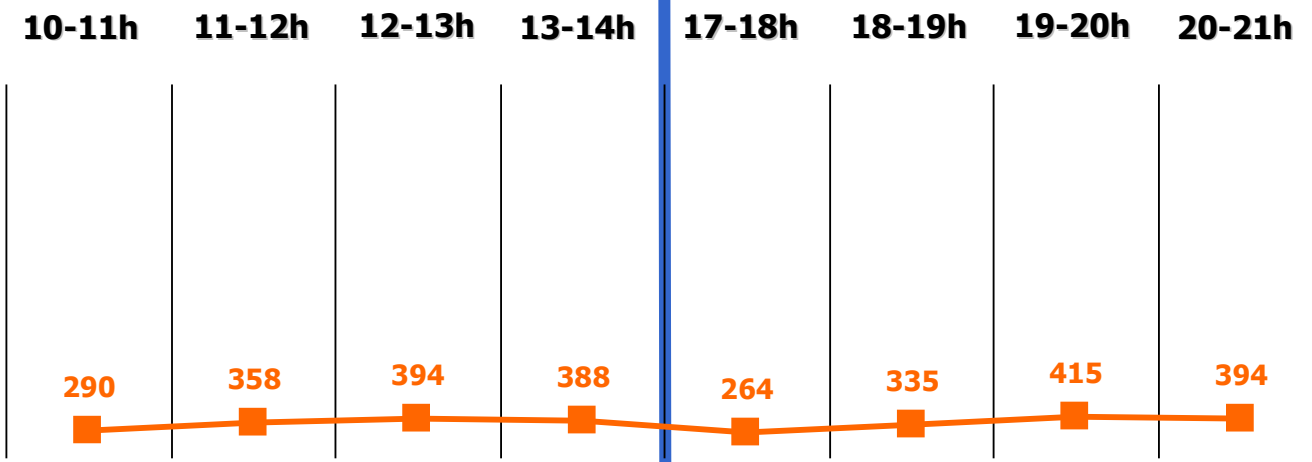
3.369

AFORO CLARA CAMPOAMOR

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:
 INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora
 ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
 (de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA



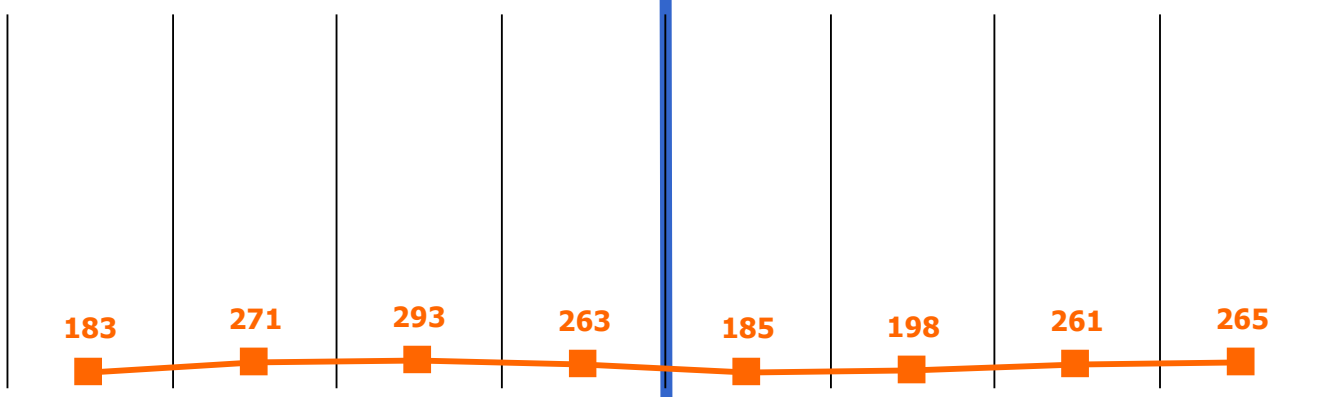
Media/hora

355

Acumulado

2.837

FIN DE SEMANA



240

1.920

AFORO PABLO RUÍZ PICASSO

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h



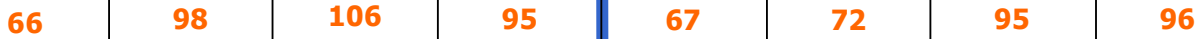
Media/hora

128

Acumulado

1.027

FIN DE SEMANA



87

695

AFORO AV. SANTA ISABEL

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

Media/hora

Acumulado



175

1.398

FIN DE SEMANA



149

1.190

NOTA: Los datos de las calles que coinciden con los puntos de control muestran los datos globales obtenidos del aforo (tanto los puntos de control+ los puntos de cobertura de dichas calles)

AFORO AUTOVÍA LOGROÑO (CASETAS)

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h



Media/hora

78

Acumulado

625

FIN DE SEMANA



63

506

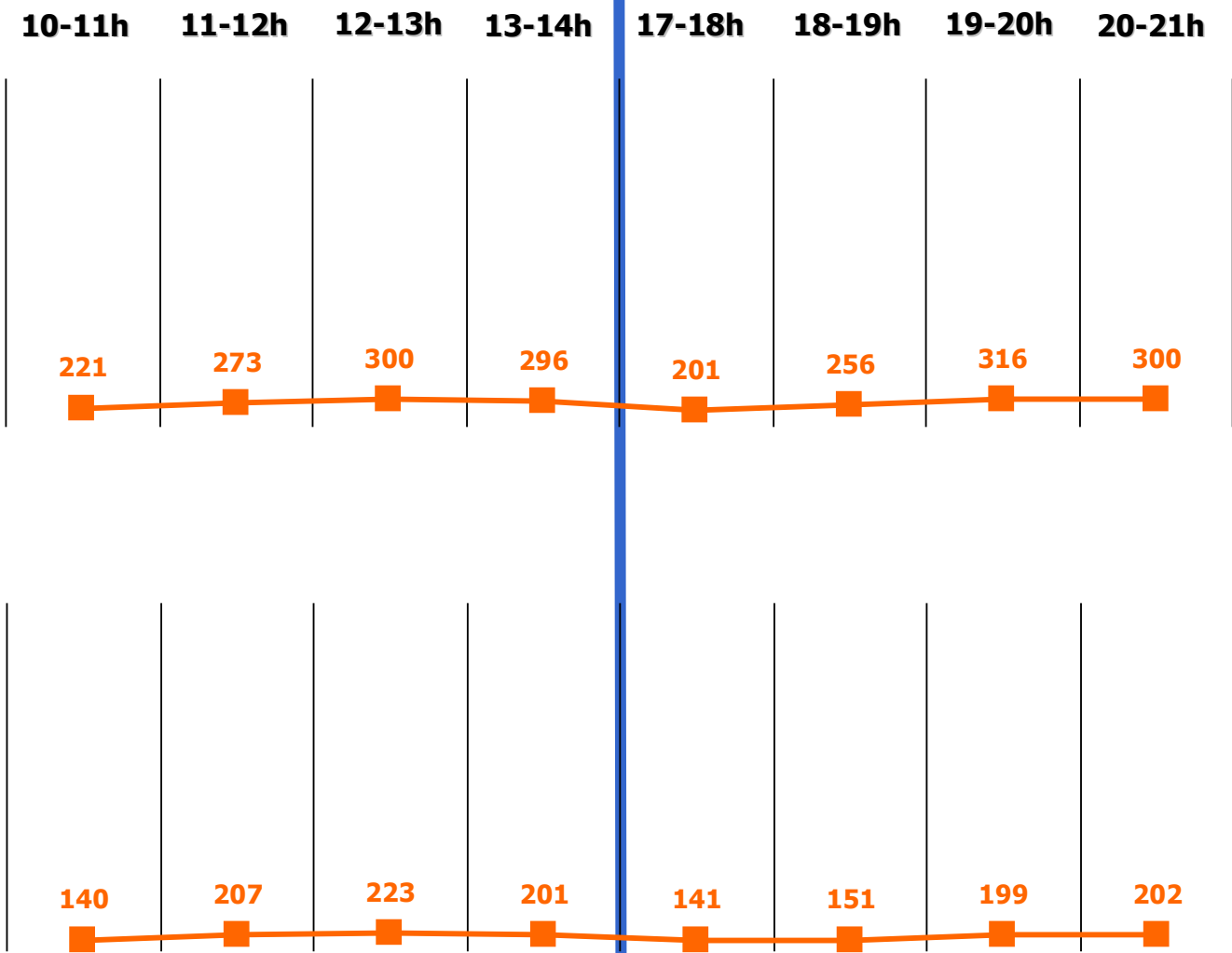
AFORO AV. JUAN CARLOS I

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:
 INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora
 ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
 (de 10 a 14h- 17 a 21h)

E
N
T
R
E
S
E
M
A
N
A

F
I
N
D
E
S
E
M
A
N
A



Media/hora

Acumulado

270

2.163

183

1.464

AFORO AV. JUAN PABLO II (ARAGONIA)

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

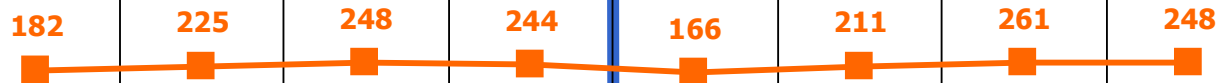
ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada (de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

Media/hora

Acumulado



223

1.785

FIN DE SEMANA



151

1.208

AFORO AV. CATALUÑA

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

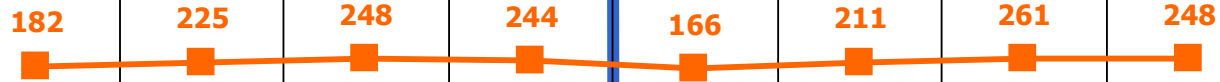
Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h



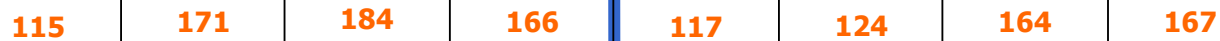
Media/hora

223

Acumulado

1.785

FIN DE SEMANA



151

1.208

AFORO AV. LA JOTA

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h



Media/hora

179

Acumulado

1.433

FIN DE SEMANA



145

1.161

AFORO MARQUÉS DE LA CADENA

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

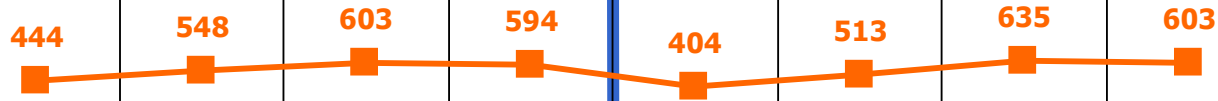
ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

Media/hora

Acumulado



543

4.344

FIN DE SEMANA



367

2.940

AFORO SOBRARBE

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

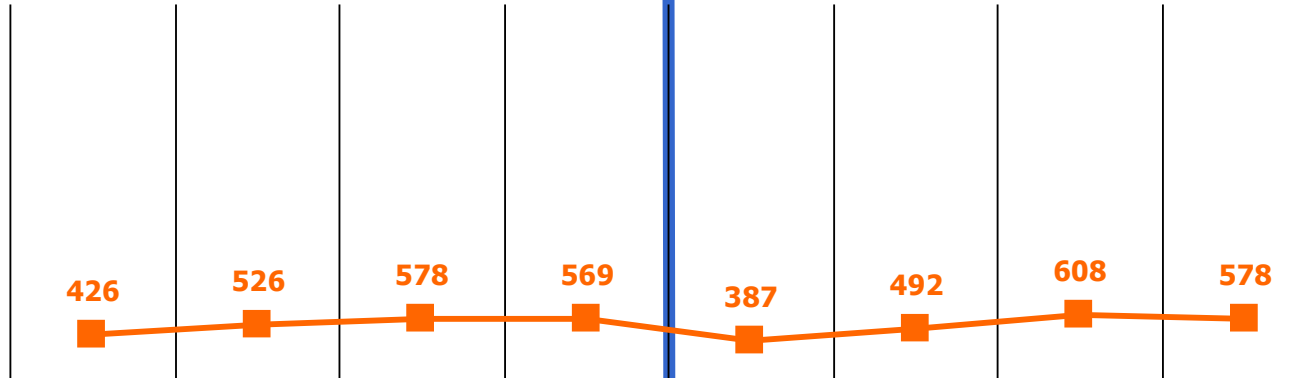
Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h



Media/hora

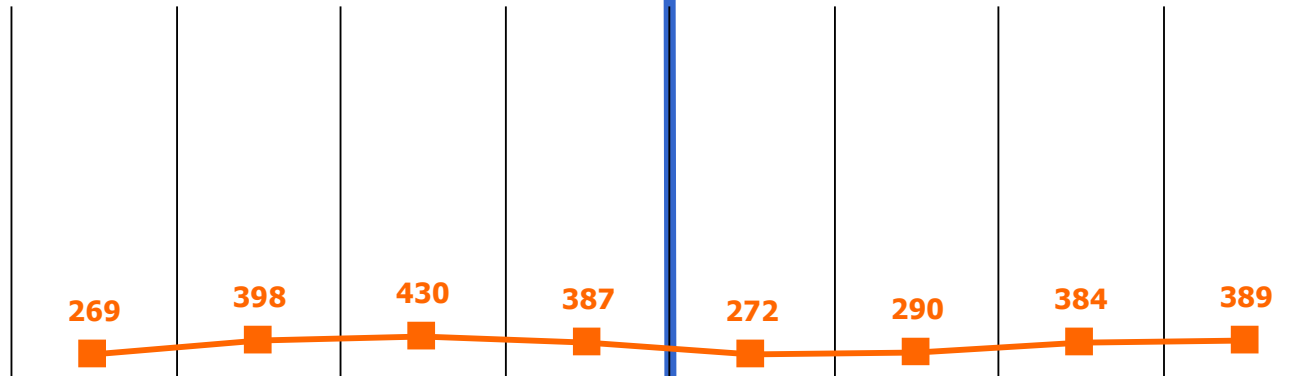
521

Acumulado

4.164

FIN DE SEMANA

269 398 430 387 272 290 384 389



352

2.818

AFORO LA VÍA

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

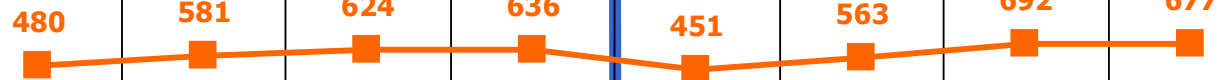
ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

Media/hora

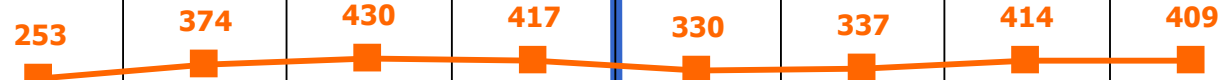
Acumulado



588

4.702

FIN DE SEMANA



370

2.964

NOTA: Los datos de las calles que coinciden con los puntos de control muestran los datos globales obtenidos del aforo (tanto los puntos de control+ los puntos de cobertura de dichas calles)

AFORO LA ILUSTRACIÓN

— Sentido A — Sentido B — TOTAL

Unidad:

INTENSIDAD: Personas/ acera/ hora

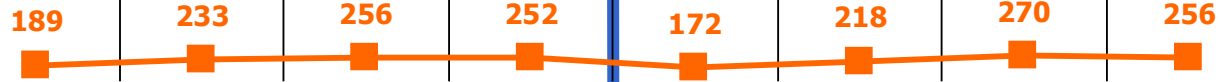
ACUMULADO: Personas/ acera/ jornada
(de 10 a 14h- 17 a 21h)

ENTRE SEMANA

10-11h 11-12h 12-13h 13-14h 17-18h 18-19h 19-20h 20-21h

Media/hora

Acumulado



231

1.845

FIN DE SEMANA



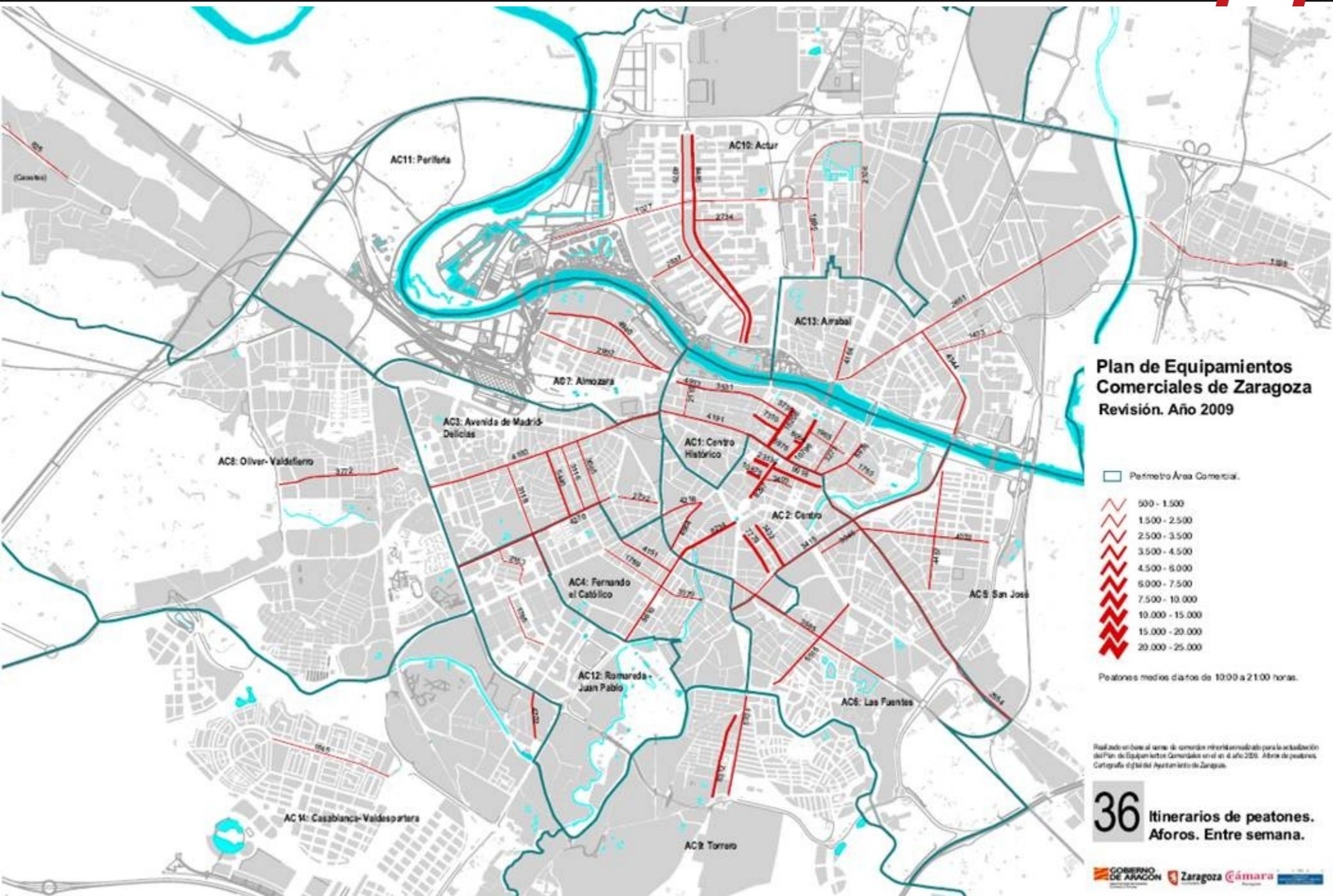
156

1.249



Mapas del aforo





Plan de Equipamientos Comerciales de Zaragoza
 Revisión. Año 2009

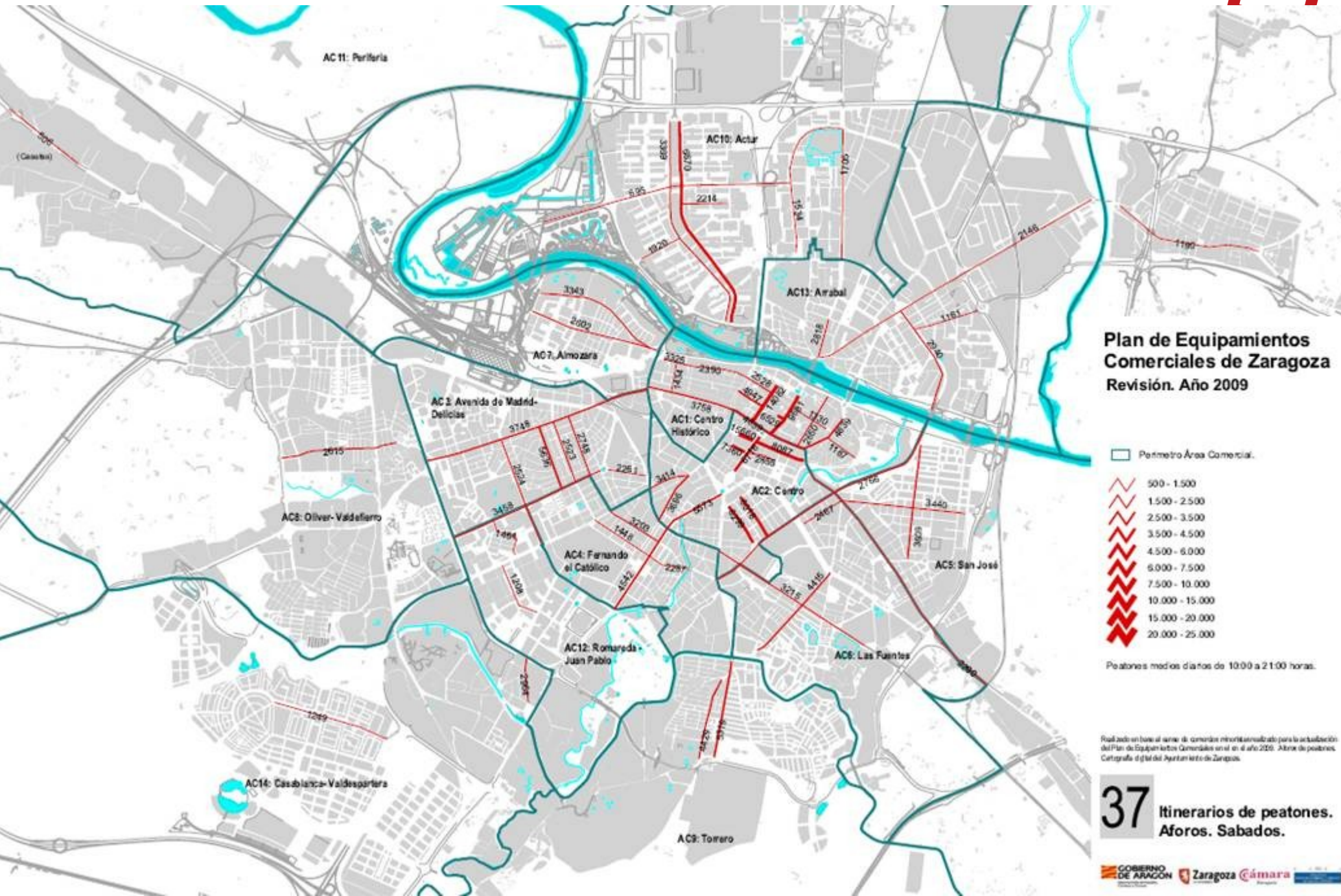
□ Perímetro Área Comercial.



Peatones medios diarios de 10:00 a 21:00 horas.

Realizado en base al censo de comercio minorista elaborado para la actualización del Plan de Equipamientos Comerciales en el año 2009. Abstracción de peatones. Cartografía © del Ayuntamiento de Zaragoza.

36 Itinerarios de peatones.
 Aforos. Entre semana.



Plan de Equipamientos Comerciales de Zaragoza
Revisión. Año 2009

- Perímetro Área Comercial.
- 500 - 1.500
- 1.500 - 2.500
- 2.500 - 3.500
- 3.500 - 4.500
- 4.500 - 6.000
- 6.000 - 7.500
- 7.500 - 10.000
- 10.000 - 15.000
- 15.000 - 20.000
- 20.000 - 25.000

Peatones medios diarios de 10:00 a 21:00 horas.

Realizado en base al censo de comercio minorista elaborado para la actualización del Plan de Equipamientos Comerciales en el año 2006. Abstracción de peatones. Cartografía digital del Ayuntamiento de Zaragoza.

37 itinerarios de peatones.
Aforos. Sabados.



GfK Emer Ad Hoc Research

Plaza de Tetuán, 1, 2º, 3ª
46003 Valencia, SPAIN
Tel +34 963 520 767
Fax +34 963 940 567
www.gfk-emer.com



"Growth from Knowledge"
"Crecimiento a través del conocimiento"